

Kreisstraßen- und Radwegprogramm Bilanz 2022-2026 ff.

Anlage 1 zu Vorlage
AUT_09/2026

Übersicht der Einzelmaßnahmen

Lfd. Nr.	Kreis-str. Nr.	Maßnahme	Länge in km a) OD b) freie Strecke	Baukosten GVFG-Mittel in Mio. € Ansatz	Finanzierungsmittel (reine Straßenbaukosten) in Mio. €						Initiator	Verfahrensvorschlag und Bemerkungen
					2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Radschnellweg LB Waiblingen GVFG/Bundes-Anteil	b) 7,5	10,00 -8,75	0,40 -0,35	0,20 -0,18	0,40 -0,35	5,00 -4,37	4,00 -3,5		Verwaltung	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2023 ff.
2		Radschnellweg Vaih.-Stuttgart GVFG/Bundes-Anteil	b) 19,2	9,10 -8,00						9,10 -8,00	Verwaltung	Zuständigkeit Land
3		Radschnellweg Leonb.-Ko-Mü GVFG/Bundes-Anteil	a) ca. 5,0 b) ca. 3,0	14,00 -12,50						14,00 -12,50	Ditzingen	Zuständigkeit Land
4	1633	Radweg Freudental bis L1107 GVFG-Anteil	b) 2,5	0,45 -0,40	0,45 -0,40						Freudental, Löchgau Bietigh.-Bissingen	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2023 ff.
5	1635	Radweg Kleinsachs.-Metternzimmern GVFG-Anteil	b) 1,4	0,45 -0,40	0,45 -0,40						Sachsenheim	Maßnahme abgeschlossen
6	1656	Radwegausbau Münchingen-Schöckingen GVFG-Anteil	b) 3,8	1,25 -1,10	1,25 -1,10						Verwaltung	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2023 ff.
7	1685	Radwegausbau Enzweihingen-Unterriexingen GVFG-Anteil	b) 4,8	1,15 -1,00	1,15 -1,00						ADFC	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2023 ff.
8	1692	Radwegausbau Pattonville-Aldingen GVFG-Anteil	b) 0,8	0,30 -0,25	0,30 -0,25						ADFC	Querungshilfe eingebaut
9	1618	Grundlegende Sanierung Kleiningersheim-Hessigheim	b) 2,2	1,50			0,40	1,10			Verwaltung	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2031 ff.
10	1623 1625	Kreisverkehr Gemmrighem GVFG-Anteil	b) 0,5	0,70 -0,35				0,70 -0,35			Gemmrighem	im Bau, teilweise fertiggestellt
11	1632	Ausbau Freudental -Tripsdrill GVFG-Anteil	b) 1,0	2,00 -1,00	0,30 -0,15	1,70 -0,85					Verwaltung	Maßnahme abgeschlossen
12	1642	Grundlegende Sanierung Ochsenbach-Häfnerhaslach	b) 4,8	5,00					1,60	3,40	Verwaltung	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2031 ff.
13	1649	Ausbau Vaihingen-Aurich bis Enzweihingen	b) 2,8	2,60					0,60	2,00	Verwaltung	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2031 ff.
14	1651	Sanierung zwischen Eberdingen und Nussdorf	b) 2,7	1,20				1,20			Verwaltung	evtl. Umsetzung 2026
15	1654	Kreisverkehr Knoten K 1688 GVFG-Anteil	b) 0,5	1,30 -0,65	1,30 -0,65						Eberdingen	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2031 ff.

Lfd. Nr.	Kreis-str. Nr.	Maßnahme	Länge in km a) OD b) freie Strecke	Baukosten GVFG-Mittel in Mio. € Ansatz	Finanzierungsmittel (reine Straßenbaukosten) in Mio. €						Initiator	Verfahrensvorschlag und Bemerkungen
					2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	1669	Ausbau Hochdorf-Affalterbach Sanierung OD Affalterbach GVFG-Anteil	b) 2,7 a) 0,5	2,5 0,6 -1,25		0,40 2,1 -0,2					Verwaltung Affalterbach	Maßnahme abgeschlossen
17	1671	Umbau Knoten Tamm GVFG/Landesanteil	b) 2,0	3,20 -1,60						3,20 -1,60	Bietigheim-Bissingen Tamm	Maßnahme abgeschlossen
18	1671	Ausbau Knoten B27-Tamm GVFG/Bundes-Anteil	b) 1,3	1,20 -0,80	1,20 -0,80						Bietigheim-Bissingen	Maßnahme abgeschlossen
19	1677	Ausbau Hessigheim-Besigheim	b) 2,9	5,00					1,00	4,00	Hessigheim	Übertragung ins Folgeprogramm 2027-2031 ff.
20	1677	Grundhafte Sanierung Mundelsheim-Hessigheim	b) 1,8	1,00			1,00				Mundelsheim	Maßnahme abgeschlossen
21	1683	Enzbrücke Oberriexingen Neubau/Sanierung	b) 0,5							*	Oberriexingen	Maßnahme abgeschlossen
22	1688	Ausbau Enzweihingen-Riet GVFG-Anteil	b) 1,90	3,30 -1,70	3,00 -1,50	0,30 -0,20					Verwaltung	Maßnahme abgeschlossen
23	1688	Ausbau Riet-Eberdingen GVFG-Anteil	b) 1,90	2,60 -1,30		2,20 -1,10	0,40 -0,20				Verwaltung	Maßnahme abgeschlossen
24	1705	Nordumfahrung Markgröningen GVFG/Gemeindeanteil	b) 1,45	14,00 -7,00						14,00 -7,00	Markgröningen	Keine Übertragung ins Folgeprogramm

Maßnahmen zur Verkehrsverbesserung

		kleinere Umbau-, Umgestaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen		5,40	1,05	1,05	1,05	1,05	1,20	1,20		Zahlreiche Sanierungen durchgeführt
--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	--	-------------------------------------

Zuschüsse für den Radwegbau

		Zuschüsse nach den Richtlinien des Landkreises		0,50	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10		Radweg ehemalige Bahntrasse Vaihingen
--	--	---	--	------	------	------	------	------	------	------	--	---------------------------------------

Baukosten Brutto/Netto

				2022	2023	2024	2025	2026	weiterer Bedarf			
Summe Baukosten brutto:				40,60	6,80	10,10	6,05	9,15	8,50	51,00		
abzgl. eventueller GVFG-Zuschüsse und Kostenbeteiligungen Dritter:				-18,95	-3,45	-5,68	-1,60	-4,72	-3,50	-29,10		
Summe Baukosten netto:				21,65	3,35	4,42	4,45	4,43	5,00	21,90		