

## Anlage 5 Maßnahmenliste - Maßnahmenfeld 3 - stadtverträgliche Kfz-Verkehre

				Zuständigkeit		
ID.Nr.	Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Beschreibung	Kommune	Hauptakteur	Weitere Akteure
3001	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	u.a. SWLB
3002	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Bei Bedarf Bereitstellung von weiterer Ladeinfrastruktur (90 Ladepunkte für E-Autos wurden bereits aufgestellt.)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Stadtwerke
3003	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur und Implementieren Laternenladen für schnelles Bereitstellen von öffentlicher LIS	Ditzingen	Stadtwerke	Kommune
3004	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Tamm	SWLB	
3005	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	am Ärztehaus: 2 Ladesäulen	Pleidelsheim	Kommune	
3006	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Erhöhung der 13 bisherigen Ladepunkte	Kirchheim am Neckar		
3007	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Herstellen öffentlicher Ladesäulen: Tiefgarage	Löchgau		
3008	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Freiberg am Neckar	Kommune	

3009	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Pkw (und Fahrräder)	Marbach am Neckar	externe Dienstleister, Klimaschutz	Bauamt, Ordnungsamt
3011	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Großbottwar		
3012	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweiten der 2 Ladesäulen für Pkw Implementierung Pedelec-Ladesäulen	Gemrigheim	Kommune	
3014	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	bedarfsgerechter Ausbau	Besigheim	Private/Stadt	
3015	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Am Bahnhof mind. 2 Stationen für Pkw und 2 Stationen für Pedelecs 2 Standorte in Groß- und Kleinsachsenheim (Bahnhof/Hallenbad, sowie 1 weitere Station im Kirbachtal (z.B. Kirbachschule Hohenhaslach) geplant), Implementieren Laternenladen für schnelles Bereitstellen von öffentlicher LIS möglich	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
3019	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	4 Ladepunkte	Asperg	Bauamt	Netzbetreiber
3021	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	für PKW	Möglingen	Kommune	Stadtwerke
3022	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	4 x 2 Lademöglichkeiten und eine Schnelladestation	Markgröningen		
3026	Alternative Antriebe	Ausbau privater Ladeinfrastruktur	Vorgaben für Aus- und Neubau E-Bikeladen	Marbach am Neckar	Baurechtsamt	

3028	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Abwicklung eines emissionsarmen Wirtschaftsverkehrs (Umsetzung CVD)	Ludwigsburg	Technische Dienste	
3029	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Aufbauend auf Elektromobilitätskonzept Durchführung Analyse zu Ersatzmöglichkeiten des kommunalen Fuhrparks auf alternative Antriebe / Nutzungsoptionen (PKW / LNF und Sonderfahrzeugen: fünf Dienstfahrzeuge (ca. 26.000km jährlicher Fahrtleistung), Bauhof 4 PKW, 2 Kastenwagen, 4 Pritschenwagen, 2 Kipper, 4 LKW, 3 selbstfahrende Arbeitsmaschinen, 2 Zugmaschinen/Traktoren, für Jugendhaus 2 Kleinbusse)	Marbach am Neckar	BM	Bauamt, Bauhof
3030	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	E-Mobilität Bauhof, Ladestationen und Re-Powering Bauhofdach	Großbottwar		
3031	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Betriebshof modernisieren (Ladeinfrastruktur, Wasserstoff-, E-Fuel-Tankstellen)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Spillmann, Stadtwerke
3032	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	E-Fahrzeuge für den Fuhrpark der Stadt	Tamm	Tamm	
3033	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung des Fuhrparks der Kreisverwaltung im Rahmen der klimaneutralen Verwaltung: schrittweise Umstellung der PKWs und Nutzfahrzeuge auf 100 Prozent elektrische/klimaneutrale Antriebe.	Landkreis	FB 14, Fachbereiche mit eigenen Fahrzeugen	GT 212, GT 211
3034	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Ausbau Elektroflotte der Gemeindeverwaltung	Gemrigheim	Kommune	

3037	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung der Betriebshofflotte nach Verfügbarkeit von Fahrzeugen	Erdmannhausen		
3038	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Alle Fahrzeuge der Gemeindeverwaltung (7 Pkw mit 30.000 km Fahrleistung +14 Nutzfahrzeuge)	Pleidelsheim	Kommune	
3040	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Betriebshof und Feuerwehr auf alternative Antriebe umstellen (ca. 40.000 Km Fahrleistung / Jahr)	Murr	Kommune	
3041	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung in der Gemeindeverwaltung auf Elektro (zwei Fahrzeuge bereits umgestellt) und auf Diensträder	Kirchheim am Neckar		
3042	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung in der Nutzfahrzeuge auf Elektro sobald möglich	Kirchheim am Neckar		
3043	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Neu zu beschaffende Linienbusse werden mit energiesparenden und emissionsarmen Antrieben entsprechend den geltenden Vorschriften nach SaubFahrzeugBeschG ausgestattet	Landkreis	Verkehrsunternehmen	
3044	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Bei Neuanschaffungen Anschaffung von E-Fahrzeuge	Ditzingen	Kommune	
3045	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Gesamtflotte der Fahrzeuge: zwei Pkw sollen elektronisch betrieben werden (Fahrleistung 97.200)	Ingersheim	Kommune	

3047	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Klimaneutraler kommunaler Fuhrpark: Zwei neue Fahrzeuge, Fahrleistung ca. 2 x 7.500 km/a	Asperg	Hauptamt	Bauhof
3048	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Klimaneutraler kommunaler Fuhrpark (Nutzung von deer und Elektrofahrrad für innerörtliche Dienstwege , Nutzfahrzeuge langfristig umstellen)	Löchgau		
3049	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung Dieselbus der Stadtjugend, Nutzfahrzeuge sobald möglich (Umstellung städtischer Fahrzeuge bereits erfolgt )	Korntal-Münchingen	Kommune	
3050	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Städtischer Fuhrpark um 2-3 E-Fahrzeuge erweitern (Bestand: 2 E-Fahrzeuge und 1 E-Lastenrad)	Sachsenheim	Team 11 (IT/Zentraler Service)	
3053	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Umstellung auf Lastenräder bei Paktlieferung und Sozialstation	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
3055	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Strohgäubahn elektrifizieren (Fahrzeuge und Trasse)	Landkreis	Zweckverband Strohgäubahn	
3056	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung Bürgerbuslinie und des ÖPNV	Marbach am Neckar	Hauptamt (Bürgerbus); BM	Busunternehmen
3057	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Wasserstoff- / Hybridantriebe im ÖPNV	Sachsenheim	Landkreis	

3058	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung der Stadtbusse auf Elektroantrieb	Remseck am Neckar	Dezernat II	Knisel
3059	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	für LKWs > 3,5t / 7,5t	Tamm	Bi- Bi	
3060	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Lkw-Durchfahrtsverbot Ingersheim	Ingersheim	Kommune	Kontrolle durch Polizei
3061	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Lkw-Durchfahrtsverbot Markgröningen	Markgröningen		
3064	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Reduzierung des innerörtlichen LKW-Verkehrs	Möglingen	Kommune	LK
3065	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Abwicklung eines emissionsarmen Wirtschaftsverkehrs	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3066	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Erstellung eines kreisweiten Konzepts zur nachhaltigen, emissionsarmen Innenstadt-Logistik. Um den Kreiskommunen die Umsetzung des Themas zu erleichtern, soll ein Baukasten kommunaler Maßnahmen sowie ein Leitfaden für die anschließende Maßnahmen-Umsetzung erarbeitet werden.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen, KEP-Dienstleister
3067	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Bereitstellung von Ladeinfrastruktur für E-(Lasten)pedelecs	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
3069	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Ladezonen schaffen	für Lieferfahrzeuge und Lastenfahrräder	Bietigheim-Bissingen	Kommune	

3070	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Eine Station bei Supermarkt, Ausweitung der Pakstationen auf weitere Standorte mit hoher Frequenz	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
3072	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Konzepterstellung zur Verortung von Paketboxen innerhalb der Stadt. Bearbeitung erfolgt über Mittelfrist	Kornwestheim	Verwaltung / Postdienstleister	
3073	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Umfang: 1 Packstation pro Teilort	Steinheim an der Murr	Klimaschutzmanagement	Abteilung Tiefbau
3074	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Bewohnerparken einführen Bahnhof und Umgebung (Aurain, Buch-Nordwest, Lothar-Späth-Carré, Bogenviertel); Bissinger Ortsmitte; Innenstadt	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3075	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Quartiersgarage Aurain-Carré, Bogenviertel	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Bietigheimer Wohnbau
3076	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Quartiersgaragen schaffen	Freiberg am Neckar	Kommune	
3077	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Stellplatzangebote für Anwohner*innen in der Innenstadt anpassen - "Bewohnerparken" in Parkhäusern der SWLB (Pilot Walckerpark umgesetzt)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
3078	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Quartiersgaragen schaffen (in Nähe zum Stadtkern)	Markgröningen		
3079	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch dezentrales Parken: Fokussierung Parken am Rande der Altstadt	Besigheim	Stadt	
3080	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Durch dezentrales Parken: Für den Bereich Innenstadtring Großsachsenheim und Bahnhofsumfeld Parkmöglichkeiten zentralisieren, Parkierungskonzept Ortsmitte Kleinsachsenheim	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
3081	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch dezentrales Parken: Schillerhöhe/ Gerberplatz	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt

3082	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch dezentrales Parken: Im Zentrum Herstellen einer Garage mit Freifläche oberhalb	Löchgau		
3083	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: effizientere Nutzung von Parkflächen durch Markierungen sowie Parkzeitbeschränkungen	Hessigheim	Hauptamt	
3084	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung	Schwieberdingen		
3085	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: Umwandlung Pkw-Stellplätze und Neuordnung des Parkraums entlang der Straßen und der Grundstückszufahrten	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3086	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung	Vaihingen an der Enz	Kommune	
3087	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: Einrichten von Parkwinkeln nach Bedarf	Erdmannhausen		
3088	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: Ordnung Parkraum Friedrichstraße, Neckarstraße, Forststraße durch Parken in gekennzeichneten Flächen	Ingersheim	Kommune	Verkehrsbehörde Bietigheim-Bissingen
3089	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Zweckentfremdungsverbot	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3090	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Freihalten der Geh-/Radwege und Knotenpunkte von Falschparkern	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3091	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken		Marbach am Neckar	Ordnungsamt	
3092	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Konsequentes Ahnden von Verstößen, besonders bei Behinderung auf Rad- und Fußwegen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
3095	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Parkleitsystem verbessern	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	

3096	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Schillerhöhe, Oehlerkreuzung + Gerberplatz	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Bauamt
3098	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Digitales Parkraummanagement: Weiterentwicklung des Parkleitsystems	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3099	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Konzept für Handyparken, Wegweisung + Vernetzung der städtischen Parkhäuser und Parkplätze, Datenbereitstellung Ellental: Dynamisieren; Ortsmitte Bissingen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3100	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Infos zum Parkleitsystem auf der Homepage der Stadt und auf Flyern	Kornwestheim	Kommune	
3101	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Verbesserung des Parkleitsystems (inklusive Anzeige freier Stellplätze)	Freiberg am Neckar	Kommune	
3102	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen		Großbottwar		
3103	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Statische Beschilderung Kernstadt	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
3106	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Parkstände entfallen im Rahmen einer Umbaumaßnahme zur Verbesserung des Radverkehrs in der Lehenstraße	Asperg	Bauamt	Fachplaner
3107	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Verortung der Reduzierung im weiteren Verfahren	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
3108	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Im Rahmen der Schaffung von Quartiersgaragen	Freiberg am Neckar	Kommune	
3109	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Ausweisung von Parkverboten	Gemrigheim	Kommune	
3110	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Anteiliger Entfall der Parkstände: 1/4 Friedrichstraße, Neckarstraße 1/4 bis 1/3, Forststraße 1/4 bis 1/3	Ingersheim	Kommune	Verkehrsbehörde Bietigheim-Bissingen
3111	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Parkverbotszone am Gemeindezentrum vor Verwaltungsgebäude	Kirchheim am Neckar		
3112	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Durch Umgestaltungsmaßnahmen entfall von X Parkständen	Kornal-Münchingen	Kommune	
3113	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	7 Stellplätze entfallen durch Maßnahme Umgestaltung Ortsmitte	Löchgau		

3114	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Rückbau Parkraum in Zentren, z.B. Kelterplatz, Alternative an der Peripherie, z.B. Gerberplatz	Marbach am Neckar	Bürgermeister	Bauamt, Ordnungsamt
3115	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Halteverbote in der Münchinger Straße, Graf-Hartmann-Straße und Paulinenstraße: Es entfallen ca. 55 PKW Stellplätze in der öffentlichen Verkehrsfläche im Zuge des Stadtbahnbaus	Markgröningen		
3119	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Parkraumbewirtschaftung ausweiten: Parkzonen/Gebührenpflicht einführen (ggfs. für ausgewählte Bereiche). Parkhaus Riedstraße: 0,10 €/Stunde, Erhöhung ab 1.3.2024 auf 0,20 €/Stunde. Kelterplatz und TG Kelterplatz Erhöhung Parkgebühr von 0,5 €/Stunde auf 1 €/Stunde ab 1.3.2024.	Besigheim	Stadt	
3121	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Bahnhof und Umgebung (Aurain, Buch-Nordwest, Lothar-Späth-Carré, Bogenviertel); Bissinger Ortsmitte; Innenstadt	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3123	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Geplante Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung im gesamten Stadtgebiet	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3124	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	im Innenstadtbereich	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Bauamt
3125	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Bewohnerparkausweise in Neckargröningen von 15 auf 30 Euro erhöhen	Remseck am Neckar	Dezernat II	
3126	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Einführung eines Parkraummanagements im Zuge der potenziellen Errichtung eines Mobilitätshauses am Bahnhof (Im Rahmen des innerstädtischen Entwicklungskonzepts), Einführung von Parkkosten in Teilgebieten möglich. Parkkosten im Innenstadtbereich (Großsachsenheim) denkbar, zusätzlich mehr Parkverbotszonen	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)/ Team 13 (Ordnungsamt)	
3128	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken		Freiberg am Neckar	Kommune	

3129	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken		Tamm	Bi- Bi	
3130	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	stationäre Geschwindigkeitsüberwachung in der Hauptstraße	Korntal- Münchingen	Kommune	
3131	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts	Affalterbach		
3132	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T40 auf allen innerstädtischen Durchgangsstraße sobald zulässig (Eglosheimer STR., Markgröninger Str., Möglinger STR. Vermeidung von Schleich-, Abkürzungsverkehr über parallel verlaufende Wohngebiete. T 40 muss dann lückenlos im ganzen Ort gelten, auch in gewerblichen Bereichen)	Asperg	Bauamt	Ordnungsamt
3133	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Lärm- und Schadstoffreduktion mit Fokus Tempo 40	Besigheim	Stadt/Landkreis	
3134	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Geschwindigkeitsreduzierung auf B 27 (insbesondere im Bereich Bogenviertel bis Geisinger Straße)	Bietigheim- Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
3135	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Geschwindigkeitskonzept - Fokus Umsetzung Tempo 30	Bietigheim- Bissingen	Kommune	

3137	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
3139	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30 ausweiten - rechtliche Möglichkeiten ausschöpfen und langfristige flächendeckend	Erdmannhausen		
3140	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen Freiberg a.N; langfristig flächendeckend	Freiberg am Neckar	Landkreis	Stadt, RP
3142	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30/40 innerorts. Bürger und GR fordern seit Jahren vehement mindestens Tempo 30 auf der Durchfahrtsstraße Hauptstraße + Kirchheimer Straße (oder zumindest in Teilbereichen).	Gemrigheim	Landkreis	Verkehrsbehörde
3143	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts	Hessigheim	Kommune	
3144	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen Ingersheim, sobald zulässig. Bereits heute größtenteils geschwindigkeitsreduziert	Ingersheim	Kommune	Verkehrsbehörde Bietigheim-Bissingen
3145	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 sobald zulässig, bis dahin Ausschöpfen der rechtlichen Möglichkeiten	Kirchheim am Neckar		
3146	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Umsetzung Lärmaktionspläne: T 30 flächendeckend bis auf Durchgangsstraßen	Korntal-Münchingen	Kommune	

3147	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Reduktion auf Tempo 30 entlang der Schwieberdinger Straße in der Schnittmenge mit der RSV Stuttgart - Vaihingen	Korntal-Münchingen	Kommune	
3148	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	falls erforderlich, Umsetzung aus der Fortschreibung des Lärmaktionsplans	Kornwestheim	Kommune	
3151	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T40 innerorts, sobald zulässig	Marbach am Neckar	LK	Ordnungsamt
3152	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30 ganztägig Güntterstraße und langfristig zu Gemeindestraße umwidmen. Einführung einer Regelgeschwindigkeit 30km/h auf allen Straßen, die nicht für den Busverkehr benötigt werden (vorbehaltlich einer rechtlichen Grundlage „Klimaschutz“).	Marbach am Neckar	LK	Ordnungsamt
3153	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 30 im Innenstadtring Markgröningrn, langfrsitig flächendeckend	Markgröningen		
3154	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Lärmschutzmaßnahmen forcieren (z.B. T30), flächendeckend sobald zulässig	Möglingen	Kommune	Verkehrsbehörde
3155	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T40 Hohenzollernstraße / Im Bornrain (Kreisstraßen sind bereits T40)	Möglingen	Kommune	Verkehrsbehörde

3156	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Verkehrsreduktion in der Ortsmitte (z.B. T20, Verlagerung Busverkehr)	Möglingen	Kommune	Verkehrsbehörde
3157	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 sobald zulässig, bis dahin Ausschöpfen der rechtlichen Möglichkeiten	Murr	Landkreis	Gemeinde
3159	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Pleidelsheim	Landkreis	
3160	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30/T40 innerorts, sobald zulässig	Remseck am Neckar	Dezernat II	
3161	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
3162	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30/40 innerorts, sobald zulässig	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	ÖPNV, Landkreis
3163	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	ÖPNV, Landkreis
3164	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Durchgehende Tempobegrenzung	Tamm	Bi- Bi	

3165	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 30 im Rahmen der Zulässigkeit durch den Lärmaktionsplan	Vaihingen an der Enz	Kommune	
3168	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Pförtnerampel aus Richtung Freiberg einrichten	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3169	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Baustellen-Informationen: Verbesserung der Koordination und Kommunikation	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
3170	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Dynamisches Verkehrsleitsystem B27 / K1671: Aufbau dynamische Wegweisung	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
3171	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Pförtnersignalanlagen: Verbesserung aus Ri. Ludwigsburg (morgens), Sachsenheim, Großingersheim und Löchgau	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3172	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Reduktion des Durchgangsverkehrs und stadtverträgliche Verkehrssteuerung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Straßenverkehrstechnik
3173	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Verkehrsverlagerung auf das bestehende Vorrangnetz der Kreis- und Landesstraßen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
3174	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Verlagerung des Verkehrs auf die B10 und weitere Umgehungsstraßen	Vaihingen an der Enz	Kommune	

3175	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Pförtnerampel an Ortseingängen an der B27	Kirchheim am Neckar		
3176	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Südliche Allenstr. ab Kreuzung Osterholzstr. in Richtung Süden: Beidseitig Neuordnung ruhender Verkehr	Asperg	Bauamt	Fachplaner
3179	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Umsetzung des in Konzeption befindlichen LIS-Konzepts. Ausbau der öffentlich-zugänglichen Ladeinfrastruktur an strategisch sinnvollen Standorten entsprechend der Lade-use-cases und den gängigen Ladebedürfnissen.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen
3183	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	mobile Installation von zwei Fahrradparkplätzen in der Innenstadt, welche zwei Parkplätze für PKW ersetzen.	Besigheim	Stadt	
3184	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Planung eines Parkleitsystems für die Innenstadt Ditzingen (für die größeren Parkieranlagen mit Anzeigern in Ditzingen). In dem Zuge wird das Parkraumkonzept aktualisiert.	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
3186	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Entweder in Ortsmitte in Nähe des Dorfplatzes oder auch in Wohngebieten denkbar, um übermäßige Parkplatznutzung einzudämmen	Murr	Landkreis	Gemeinde
3187	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Parkraummanagement P+R Hornbach, Aldingen	Remseck am Neckar	Dezernat II	Verband Region Stgt.
3188	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern		Vaihingen an der Enz	Kommune	
3189	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Kontrolle Parken und Geschwindigkeit	Ingersheim	Kommune	

3190	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Im Rahmen der personellen Kapazitäten	Kornwestheim	Kommune	
3191	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Hinweise über Brennpunkte werden an Landratsamt weitergegeben	Gemrigheim	Kommune	Verkehrsbehörde
3192	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Verstärkte Kontrollen in Absprache mit Landratsamt durchführen	Murr	Landkreis	Gemeinde
3193	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Mehr stationäre Blitzer, weniger hohe Voraussetzungen bei der Bußgeldstelle für die Errichtung stationärer Blitzer. Blitzer bringen die Verkehrsteilnehmer eher zum Einhalten der Geschwindigkeit als Schilder und sorgen daher dafür, dass weniger CO2 ausgestoßen wird.	Oberstenfeld		Landratsamt
3194	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Installation fester Blitzer	Pleidelsheim	Landkreis	
3195	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Anschaffung Enforcement Trailer, regelmäßige Parkkontrollen	Remseck am Neckar	Dezernat II	
3196	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Abhängig von personellen Kapazitäten des Ordnungsamtes	Sachsenheim	Team 13	
3197	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Geschwindigkeitskontrollen verstärken	Steinheim an der Murr	Landkreis	

3198	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Wunsch nach mehr Geschwindigkeitskontrollen	Tamm	Bi- Bi	
3199	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken		Vaihingen an der Enz	Kommune	
3200	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Anschaffung einer teilstationären Geschwindigkeitsmessanlage zur Kontrolle der innerörtlichen T30-Zonen.	Korntal- Münchingen	Kommune	
3201	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Geschwindigkeitsreduzierung zur Lärminderung, Verbesserung der Verkehrsverstetigung und der Aufenthaltsqualität	Bietigheim- Bissingen	Kommune	
3202	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans soll eine Herabsetzung der Regelgeschwindigkeit auf T40 geprüft werden.	Ditzingen	Kommune	Landkreis, Regierungsprä sidium
3203	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30 auf dem Straßennetz außer Vorbehaltsnetz	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Straßenverkeh rsbehörde
3204	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T40 auf dem Vorbehaltsnetz	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Straßenverkeh rsbehörde
3205	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 40 vom Oberen Tor bis zur Ausfahrt in Richtung Unterrixingen	Markgröningen		

Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Kreuzstraße Oberstenfeld zwischen Kreuzstraße 40 und Ortsende-Schild in Richtung Gronau (ca. 400 m)	Oberstenfeld		Landratsamt
3206 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Oberstenfeld- Gronau: Hauptstraße/Marbacher Straße/Schmidhausener Straße (Ortsdurchfahrtsstraße mit Wohngebäuden direkt am Gehwegrand gebaut).	Oberstenfeld		Landratsamt
3207 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Herabsetzung der Regelhöchstgeschwindigkeit außerorts auf 80 km/h flächendeckend (vorbehaltlich einer rechtlichen Grundlage „Klimaschutz“) Erhöhung der Verkehrssicherheit, Attraktivierung des ÖPNV ggü. MIV und sehr hoher Treibhausgasreduktion	Marbach am Neckar	LK	Ordnungsamt
3208 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		T70 auf der Gesamtstrecke K1663 von Möglingen nach Asperg; T80 auf der L1140 beide Richtungen	Möglingen	Verkehrsbeh örde	Gemeinde
3209 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Kreisstraße Richtung Höpfigheim und Landesstr. Nach Pleidelsheim und Richtung Bottwartal	Murr	Landkreis	Gemeinde
3210 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Bei unübersichtlichen, engen, kurvigen etc. Strecken sowie nach bzw. vor Ortsein- und Ausgängen. L1117 von Ortsende Oberstenfeld-Gronau in Richtung Nassach bis zur Abzweigung nach Prevorst.	Oberstenfeld		Landratsamt
3211 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Regelgeschwindigkeit T80 außerorts	Steinheim an der Murr	Land, Landkreis	
3212 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		T70/T80 - K 1671 vom Kreisverkehr zur L 1110 bis Markgröningen	Tamm	Lkr	
3213 eau	Temporeduktion				

Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv			Vaihingen an der Enz		Landkreis
3214 eau	Temporeduktion	Temporeduktion außerorts für einzelne Straßen denkbar		Kommune	
3215 Alternative Antriebe	Ausbau privater Ladeinfrastruktur	Schaffen von LIS in künftigen Baugebieten	Kirchheim am Neckar		
3216 Alternative Antriebe	Ausbau privater Ladeinfrastruktur	Baurechtliche Rahmenbedingungen für private und öffentliche Ladeinfrastruktur	Ludwigsburg	Bürgerbüro Bauen	
3217 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Modernisierung des Städtischen Fuhrparks: Elektrodienstfahrzeuge	Freiberg am Neckar	Kommune	
3218 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung der stadteigenen Flotte	Ludwigsburg	Technische Dienste	
3219 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Gemeindeeigene Elektrofahrzeuge anschaffen ( 2 im Bestand, 2 Neue wurden angeschafft)	Möglingen	Kommune	Gemeinde
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Löchgauer Straße/Riedstraße zwischen Höhe Ortstafel bis Knotenpunkt L	Besigheim		
3220 eau	Temporeduktion	1115/B 27 (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 1.150 m)		s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Hessigheimer Straße zwischen Höhe Gebäude Neckarstraße 45 bis Knotenpunkt Hessigheimer Straße/Ottmarsheimer Straße	Besigheim		
3221 eau	Temporeduktion	(Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 240 m)		s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Ottmarsheimer Straße zwischen dem Knotenpunkt Hessigheimer Straße/Ottmarsheimer Straße bis Höhe Ortstafel (Bestand	Besigheim		
3222 eau	Temporeduktion	Tempo 50, Streckenlänge ca. 270 m)		s.o.	

Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 3223 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Gemmrighheimer Straße zwischen dem Knotenpunkt Hessigheimer Straße/Gemmrighheimer Straße bis Höhe Ortstafel (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 370 m)	Besigheim	s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 3224 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Karlstraße/Turmstraße/Ingersheimer Straße zwischen Einmündung Christofstraße bis Höhe Ortstafel (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 730 m)	Besigheim	s.o.	
Parkraummanagem 3225 ent	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Parkierungskonzept Heilbronner Straße Parkierungskonzept Sonnenbergstraße	Großbottwar		
3226 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Die Anschaffung elektrobetriebener Nutzfahrzeuge wird regelmässig geprüft und wenn immer möglich und sinnvoll umgesetzt.	Kornwestheim	Kommune	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 3227 eau	Temporeduktion	Geschwindigkeitsreduzierung in der Freudentaler Straße und Ortsmitte	Löchgau		
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 3228 eau	Verkehrssteuerun g	Reduktion Schwerverkehr durch Schaffung von Schlammrocknungsanlage im Gruppenklärwerk Häldenmühle	Marbach am Neckar	Zweckverba nd Häldenmühl e	
Parkraummanagem 3229 ent	Parkkontrollen verstärken	Vermehrte Kontrolle des ruhenden Verkehrs durch Erhöhung der Volzugsmitarbeiter	Markgröningen		
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 3230 eau	Verkehrssteuerun g	Aufbau eines Echtzeitverkehrsmodells inklusive Emissionsberechnung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre 3231	Wirtschaftsverkeh re neu denken	Einrichtung Mikrodepot	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

3233	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Schnellladepark auf der Bärenwiesen	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
3234	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Weiterentwicklung klimaneutraler Citylogistik	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3235	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Fortschreibung Lärmaktionsplan	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3236	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Anordnung von ÖV-Trassen (Stadtbahn auf Friedrichstraße) und Radschnellweg (RS21 bei B27) auf hoch belasteten Straßen	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3237	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Schnellladestation einrichten	Ingersheim	Kommune	
3238	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Verbesserung der Kontrollen und der Ahndung von Verstößen, evtl Einführung Programm	Hessigheim	Hauptamt	GVD
3239	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Parkzonen/Gebührenpflicht einführen (ggfs. für ausgewählte Bereiche)	Hessigheim	Hauptamt/GR	LRA LB/Externe
3240	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausbau Ladeinfrastruktur	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	Klimaschutzmanagement
3241	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur und Implementieren Laternenladen für schnelles Bereitstellen von öffentlichen LIS, Ladebordsteinen in Neubaugebieten, Ladebordsteinen im Bereich aller ausgewiesenen, öfftl. Parkplätze, Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur mit jeweils mind. 1 Schnelladestation (150 Kwh+) in jedem Ortsteil und Aufweitung der Monopolstellung an den bestehenden 3 Ladepunkte mit alternativen Anbietern an	Eberdingen		

Alternative Antriebe 3242	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur für E-Bikes auf alle drei Ortsteile	Eberdingen		
Alternative Antriebe 3243	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ladesäule für PKW mit 2 Ladepunkten (1 Ladepunkt für Carsharing)	Hessigheim	Kommune	Hauptamt
Alternative Antriebe 3244	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Aufbauend auf Elektromobilitätskonzept konsequente Durchführung einer Analyse zu Ersatzmöglichkeiten des kommunalen Fuhrparks auf alternative Antriebe / Nutzungsoptionen	Eberdingen		
Alternative Antriebe 3245	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung des Fuhrparks der Gemeindeverwaltung im Rahmen der klimaneutralen Verwaltung: schrittweise Umstellung der PKWs und Nutzfahrzeuge auf 100 Prozent elektrische/klimaneutrale Antriebe.	Eberdingen		
Alternative Antriebe 3246	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Beschaffung klimaneutraler Fuhrpark (1 PKW für Gebäudemanager/ Bauhof bei Notwendigkeit der Neubeschaffung)	Hessigheim	Hauptamt	
Alternative Antriebe 3247	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung Bürgerbus	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	Bürgernetzwerk
Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre 3248	Durchfahrtsverbot	Durchfahrverbote für LKWs	Freiberg am Neckar	Kommune	
Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre 3249	Durchfahrtsverbot	LKW-Durchfahrtsverbot bzw. Reduzierung des innerörtlichen LKW-Verkehrs	Hessigheim	Kommune	
Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre 3250	Paketstationen ausweiten	Eine Station beim Tante-M	Hessigheim	Hauptamt	

3251	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Eine Station Bereich NORMA in Nussdorf, eine Station Ortsmitte Eberdingen		Eberdingen		
3252	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	im Bereich Unteres Mettetal im Zusammenhang mit Freiraumplanung mit Reduzierung des flächenhaften Parkens		Bietigheim-Bissingen	Kommune	
3253	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung und Anwohnerparkausweise: Neuordnung des Parkraums entlang der Straßen und der Grundstückszufahrten		Eberdingen	Gemeinde	untere Verkehrsbehörde
3254	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Neueordnung des Parkraums durch gezielte Anordnung von absoluten Halteverboten und Parkflächenmarkierung im Bereich der Theodor-Heuss-Straße in Eberdingen-Hochdorf		Eberdingen	Gemeinde	untere Verkehrsbehörde
3255	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Erweiterung von Parkflächen ggf. mit Parkraumbewirtschaftung im Außenbereich und dadurch Reduzierung und Entzerrung des Parkens im Ortsbereich		Hessigheim	Hauptamt	
3256	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Konzept Parkraummanagement umsetzen		Steinheim an der Murr	Amt Stadtentwicklung, Eigenbetrieb	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung, Klimaschutzmanagement
3257	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Zweckentfremdungsverbot hinsichtlich im öf. Verkehrsraum abgestellter Wohnmobile und Anhänger		Eberdingen	Gemeinde	
3258	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Freihalten der Kurven und Einmündungsbereiche von Falschparkern, Konsequente Kontrolle und Ahnung von Falschparken in Wohngebieten, Vermehrte Kontrolle des ruhenden Verkehrs durch Erhöhung der Volzugsmitarbeiter	3	Eberdingen	Gemeinde	untere Verkehrsbehörde
3259	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Erhöhung der Parkgebühren im öffentlichen Straßenraum in Absprache mit der SWLB. Parken im öffentlichen Straßenraum teurer als in den Parkieranlagen		Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
3260	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrolle n verstärken	Einrichtung von jeweils einer stationären Geschwindigkeitskontrolle in jedem Ortsteil. (Vaihinger Straße, Heinmerdinger Str., Stuttgarter Straße)	1	Eberdingen	untere Verkehrsbehörde	Gemeinde

3261	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Installation fester Blitzer	Hessigheim	Hauptamt	
3262	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Umsetzung der im Lärmaktionsplan festgeschriebenen Maßnahmen	Freiberg am Neckar	Kommune	
3263	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Erstellung ganzheitlicher Lärmaktionsplan und flächendeckende und konsequente Lärmschutzmaßnahmen forcieren (z.B. T30)	Eberdingen	Gemeinde	
3264	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Baustellen-Informationen: Verbesserung der Koordination und Kommunikation	Eberdingen	untere Verkehrsbehörde	Gemeinde