

# Anlage 4 Maßnahmenliste - Maßnahmenfeld 2 - Mobilitätsangebote

				Zuständigkeit		
ID.Nr.	Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Beschreibung	Kommune	Hauptakteur	Weitere Akteure
2001	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Aufstellung von neuen bzw. zusätzlichen Fahrkartenautomaten an den zentralen Haltestellen Grabenstraße und Bahnhof	Vaihingen an der Enz	Kommune	VVS
2002	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Modernisierung Bahnhof (Zugang Bahnsteige) Maßnahme bereits erfolgt	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
2003	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neubau einer zusätzlichen Unterführung am Bf. Ludwigsburg gemeinsam mit DB Station und Service	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	DB Station und Service
2004	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neugestaltung des ZOB	Ludwigsburg	Fachbereich Stadtplanung	Fachbereich Nachhaltige Mobilität
2005	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Modernisierung von Bahn- und Bushaltestellen (barriererfreier Ausbau abgeschlossen bis 2026) Neuer Konzessionsvertrag (67)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2006	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Einheitliche klimaangepasste, begrünte Wartehäuschen an allen Haltestellen	Marbach am Neckar	Bauamt	
2007	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neuordnung des zentralen Busbahnhofs (u.a. Verbesserung Bedienabläufe, Integration weiterer Funktionen)	Kornwestheim	Verwaltung / Ludwigsburger Verkehrslinien	

2008	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Qualität von Haltestellen, Stationen steigern, Dienstleistungen und Service, Aufenthalt verbessern	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Busunternehmen
2009	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Querungshilfen / Fußgängerüberweg an Bushaltestellen	Markgröningen		
2010	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Überdachte Bushaltestellen	Markgröningen		
2011	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Querungshilfen / Fußgängerüberweg an Bushaltestellen	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
2012	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Überdachte (begrünte) Bushaltestellen	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
2014	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Querungshilfen / Fußgängerüberweg an Bushaltestellen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	Abteilung Tiefbau
2015	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Überdachte Bushaltestellen	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	
2017	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Bahnhof Korntal: Umgestaltung Bahnhofsumfeld	Korntal-Münchingen	Kommune	
2018	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Aufnahme der Buslinie 646 (HNV) nach Neckarwestheim in das VVS-Tarifsystem	Gemrigheim	VVS	
2019	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Bezuschusste ÖPNV-Tickets	Schwieberdingen		

2021	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Einheitliches Tarifsystem, zum Beispiel Stadttickets in Kommunen	Landkreis	Kommunen, die ein Stadtticket einführen möchten	VVS
2022	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	StadtTicket Zuschuss (seit 01.04.2022) weiterführen	Sachsenheim	Fachbereich 20	
2023	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Anreizsysteme und Tarifstruktur für unterschiedliche Nutzergruppen anpassen bzw. ausweiten (z.B. Stadtticket, Kombiticket...); Tarifzone anpassen (Anbindung der Nachbarkommunen verbessern)	Bietigheim-Bissingen	Stadt	VVS, Landkreis
2026	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Stadtticket: Einheitliches Tarifsystem (Stadtticket Ditzingen, Einheitliche Tarifzone Hemmingen/Heimerdingen)	Ditzingen	Kommune	VVS
2027	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Luftlinientarif für Gelegenheitsnutzer	Ditzingen	Kommune	VVS
2028	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Gemrigheim	Kommune	
2029	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Busbahnhof und weitere Haltestellen kontinuierliche Umsetzung von 1 - 5 Haltestellen / Jahr	Kornwestheim	Kommune	
2030	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Erdmannhausen		
2032	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Murr	Kommune	LRA, RP
2033	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Ausbau des Bahnhofs	Besigheim	Stadt und Bahn	

2035	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Tamm	Tamm	
2036	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen (9 2024ff, 8 bis 2025ff, 13 2030-2035)	Markgröningen		
2037	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
2038	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	
2039	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an Haltestellen / ZOB	Bietigheim-Bissingen	Stadt	Deutsche Bahn, VVS
2040	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Ausbau im SPNV - S-Bahnhaltestellen: Ditzingen, Favoritepark, Korntal, Kornwestheim und Ludwigsburg - anpassen der Bahnsteighöhe und Einstiegshöhe an RB-Haltestellen: Bietigheim-Bissingen, Kirchheim, Kornwestheim, Ludwigsburg, Sersheim, Vaihingen und Walheim	Landkreis	Aufgabenträger (VM/NVBW für Regionalbahnen, VRS für S-Bahnen) bzw. Infrastrukturbetreiber (DB/UnfraGO)	Kommunen
2041	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Großbottwar		
2042	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	

2043	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Marbach am Neckar	Bauamt	
2044	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	im Busverkehr an allen Bushaltestellen: Bordsteinhöhe von mind. 18cm (Hochbord); stufenloser Zugang vom umgebenden Wegenetz zum Aufstellbereich; ausreichende Manövrierfläche für Rollstuhlfahrer & Kinderwagen; taktile Bodenelemente und Leitstreifen	Landkreis/ Kommunen	Straßenbaulastträger (innerorts i.d.R. Kommunen, außerorts RP Stuttgart oder Landkreis)	VVS, FB 32
2045	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Alle verbleibenden Haltestellen werden umgebaut: - Markgröninger Straße - Weinstraße - Stadtmitte	Asperg	Bauamt	Fachplaner
2046	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	DFI Anzeiger standardmässig an neuen Haltestellen vorgesehen/ Einsatz eines DFI mind. vorbereitet	Kornwestheim	Kommune	
2048	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Infosystem VVS an den Bushaltestellen	Großbottwar		
2049	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Wegweisung und Orientierung verbessern (Ziele, Linien, DFI)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Busunternehmen
2050	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Solarbetriebene Anzeigen an allen Haltestellen	Marbach am Neckar	Bauamt	
2051	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	DFI's an allen Haltestellen	Tamm	Tamm	

2052	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Verbesserung der Echtzeit-Angaben auf Fahrgastinformationsanzeigern und in der VVS-App (nicht alle Busse haben Echtzeit-Verfolgung)	Ditzingen	Landkreis	VVS
2053	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Verbesserung der Echtzeit-Angaben auf Fahrgastinformationsanzeigern und in der VVS-App	Steinheim an der Murr	ÖPNV	
2054	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten im Rahmen des barrierefreien Ausbaus (auf Basis Einzelfallprüfung ), derzeit bis zu 10 Kaps angedacht	Markgröningen		
2055	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten - Markgröninger Straße - Weinstraße - Stadtmitte	Asperg	Bauamt	Landratsamt
2056	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten: - Müllerheim in Fahrtrichtung Kallenberg: Verlegung der Haltestelle auf die Fahrbahn, Einrichtung eines Radweges hinter der vorgesezten Wartefläche	Korntal-Münchingen	Kommune	
2057	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Beeinflussung von Signalanlagen durch den ÖPNV	Landkreis	Kommunen	GT 320 (Förderung Eckpunktepapier Busbeschleunigung)
2058	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Busspur L1107 zwischen Waldhof und der Bebauungsgrenze errichten (Länge: 1700m); Pfortnerung MIV	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
2059	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Landkreis; Marbach und Murr; Steinheim, Großbottwar, Beilstein, Oberstenfeld	FB 32 und 30	Kommune

2060	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umweltspur innerorts (Machbarkeisstudie von Streckenabschnitten)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
2061	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Beschleunigung des Busverkehrs an den relevanten signalisierten Knotenpunkten im Zuge der bestehenden Linienführungen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
2062	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Beseitigung von Hindernissen (busfreundliche Fahrgeometrie, Störungen im Betriebsablauf)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Busunternehmen
2063	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten in der gesamten Kommune	Löchgau		
2064	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten an vier Haltestellen in Münchingen	Korntal-Münchingen	Kommune	
2065	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Weitere Verbesserung der ÖV-Beschleunigung durch Verkehrstechnik und Routenoptimierung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Busunternehmen LVL
2067	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltestellen: "Mobilitätshub" Bahnhof mit einem Ausbau des B+R mit Fahrradboxen (Verdoppeln +10)	Asperg	Bauamt	DB
2068	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltestellen: Multimodaler Mobilitätshub mit öffentlicher Ladeinfrastruktur, Ladestation, CarSharing, Fahrradabstellanlagen, P+R im nördlichen Bhf Ditzingen und Fahrradparkhaus Bahnhof Ditzingen	Ditzingen	Kommune	Verband Region Stuttgart, VVS
2069	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahradparkhaus Bahnhofstraße (Fahradparkhaus "Schillerdeck") Erreichung weiterer Abstellanlagen im östlichen Bahnhofsumfeld	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
2070	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Installation von hochwertigen Radabstellanlagen am Bahnhof	Tamm	Tamm	
2071	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten		Freiberg am Neckar	Kommune	

2072	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: An der Endhaltestelle Neckargröningen Remseck in Form von Sammelgarage/ Fahrradparkhaus, Fahrradboxen und weitere Abstellanlagen  Umfang der Mobistation: Straßenbahnhaltestelle, Busbahnhof, B+R (Sammelgarage/ Fahrradparkhaus, Fahrradboxen und weitere Abstellanlagen), Carsharing, Reparaturstation für Fahrräder	Remseck am Neckar	FB Hochbau, Gebäudemanagement	
2073	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Am Bahnhof Ellental ausweiten	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Deutsche Bahn, VVS
2074	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Schaffung eines Mobilitätsknotenpunktes am Marbacher Bahnhof: Car- und Bikesharing; Verlegung des bisherigen weniger zentral gelegenen Carsharing-Parkplatzes; Beschilderungs- und Leitsystem, B+R, P+R (im Kontext des barrierefreien Ausbaus des Bahnhofs in Kooperation mit der DB)	Marbach am Neckar	Bauamt	
2075	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradparkhäuser Endstation Markgröningen (Stadtbahn)	Markgröningen		
2076	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Im Zuge etwaiger Planungen der Reaktivierung Bottwartalbahn zusätzliche Prüfung der Umsetzbarkeit von B+R Anlagen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
2077	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Erweiterung der Radabstellboxen am Bahnhof und sichere Radabstellanlagen  Mobilitäts-Hub/ Info-Terminal errichten (bspw. am Bahnhof)	Besigheim	s. Blatt Infrastruktur	
2078	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Mobilitätshub Bahnhof (Carsharing, Bike-Sharing, Lastenrad-Sharing (derzeit 6 Leihräder), Roller-Sharing; derzeit 2 Carsharing-Stationen auf insgesamt vier erweitern, B+R (30 abschließbare Fahrradboxen und Anzahl an Abstellanlagen erhöhen)	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	

2080	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradparkhaus mit 196 Stellplätzen + 4 Stellplätze für Lastenfahrräder, Zusätzlich auf der Fläche für einen möglichen 2. Bauabschnitt: 16 abschließbare Fahrradboxen und 32 freistehende Fahrradbügel	Kirchheim am Neckar		
2081	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Weitere Abstellanlagen an den drei südlichen Straßenbahnhaltestellen	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	
2086	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	App Pendla einführen (Unterstützung Landkreis)	Besigheim		
2087	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Förderung von Fahrgemeinschaften: Bildung von Fahrgemeinschaften unter Verwaltungs- bzw. städtischen Mitarbeitern sowie unter (v.a. jugendlichen) Vereinsmitgliedern und Schulkindern	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
2088	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrplattform (Unterstützung Landkreis)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Landkreis Ludwigsburg
2089	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Pendlerportal für den Landkreis: Implementierung einer für die Nutzenden kostenfreien kreisweiten Fahrgemeinschaftsplattform für alle Kreiskommunen. Bewerbung und Weiterentwicklung des Angebots.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen, Landkreise in BW
2090	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Fahrgemeinschaften und MF-Börse (Unterstützung Landkreis)	Freiberg am Neckar	Kommune	
2091	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbank Bahnhof Sachsenheim	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
2092	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten: Hauptstraße/Kirchheimer Straße und ggf. auch an der Forststraße (nur wenn Angebotslücke identifiziert wird)	Gemrigheim	Kommune	
2093	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten	Tamm	Tamm	
2094	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten	Schwieberdingen		

2095	Intermodalität und Vernetzung	Fahrradmitnahme erleichtern	Fahrradmitnahme im ÖPNV	Ludwigsburg	Verkehrsbund Stuttgart	
2096	Intermodalität und Vernetzung	Fahrradmitnahme erleichtern	Vereinfachte Fahrradmitnahme im ÖPNV	Landkreis	GT 212	VVS, Verbundlandkreise
2098	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: mit Leihfahrrad/Carsharing	Ditzingen	Kommune	Verband Region Stuttgart
2099	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: im Stadtgebiet prüfen und im Wohngebiet "Nördlich Zügelstraße" vorgesehen	Kornwestheim		
2102	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: Alter und Neuer Ort in Tamm	Tamm	Tamm	
2103	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten		Korntal-Münchingen	Kommune	
2104	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: im Stadtgebiet mit E-Roller (Süwag to go), Leihlastenrad, Taxi, langfristig Bikesharing	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt; Klimaschutz
2105	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Bietigheimer Wohnbau
2106	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten		Freiberg am Neckar	Kommune	
2107	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	kein explizit ausgewiesenes P+R Angebot vorhanden	Ludwigsburg		
2108	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Mobihub Reuteallee an S-Favoritepark (Fahrradboxen, Radabstellanlagen, Mikro-Fahrradparkhaus, RadService-Punkt, RegioRad, Carsharing, E-Carsharing, Ladeinfrastruktur)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2109	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: Ausbau im Rahmen der räumlichen Perspektive von kleinere Mobilitätshubs in den Stadtteilen	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2110	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	Mobilitätsdrehscheibe Waldäcker	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

2111	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Ausbau P+R, Anzahl abhängig von verfügbarer Fläche (noch nicht festgelegt)	Asperg	Bauamt	Fachplaner
2112	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten		Remseck am Neckar	FB Hochbau, Gebäudemanagement	
2113	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Am Marbacher Bahnhof	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt
2114	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Parkmöglichkeiten am Bahnhof erhalten + neue schaffen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Deutsche Bahn
2115	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Ausweiten des Angebots am Bahnhof	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
2116	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Bahnhof	Markgröningen		
2117	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	an LUCIE Haltestelle in Markgröningen	Markgröningen		
2118	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Im Zuge etwaiger Planungen der Reaktivierung Bottwartalbahn zusätzliche Prüfung der Umsetzbarkeit von P+R Anlagen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
2119	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	von bisher 53 Stellplätze auf 50-80 Stellplätze ausweiten im Rahmen der Entwicklung des Bahnhofquartiers	Kirchheim am Neckar		
2120	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Regionrad: Evaluierung der 3 besteh. Stationen und Qualitätsverbesserung	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Deutsche Bahn
2122	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Nutzung von E-Bikes/Pedelecs stärken (bspw. Leasingangebote oder Verleih)	Freiberg am Neckar	Kommune	
2123	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Langfristige Wiederaufnahme und Ausbau an zentralen Orten in der Kommune	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Klimaschutz
2125	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Pedelec-Angebot ausbauen	Schwieberdingen		
2127	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Aufbau: An zentralen Orten werden Stationen geschaffen	Affalterbach		
2128	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: Eine Station mit Elektrofahrzeugen und zwei Ladestationen	Pleidelsheim	Kommune	

2129	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stadtmobil mit einem Fahrzeug	Erdmannhausen		
2130	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Mindestens zwei Stationen (je zwei Fahrzeuge) unter Einbindung von E-Sharing	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
2131	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing		Möglingen	Kommune	Anbieter Stadtmobil
2132	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: Errichtung zweiter Ladestation für deer	Löchgau		
2133	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	weitere Elektrofahrzeuge mit privaten Anbieter	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
2134	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: stadtmobil mit vier weiteren Fahrzeugen (bisher drei)	Korntal-Münchingen	Kommune	deer GmbH
2135	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung und Vernetzung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2136	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Schwieberdingen		
2137	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: 1 Station mit einem Fahrzeug	Gemrigheim	Kommune	
2138	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung und verstärkt mit anderen Verkehrsmitteln verknüpfen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Carsharingbetreiber
2139	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung mit E-Sharing	Marbach am Neckar	Klimaschutz	Ordnungsamt
2140	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: Ein Fahrzeug an Station gegenüber vom Dorfplatz	Murr	Kommune	
2141	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: eine weitere Station (bisher zwei)	Kirchheim am Neckar		
2142	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Für den Alten Ort und die Hohenstange (2 Fahrzeuge je Station)	Tamm	Tamm	Stadtmobil /SWLB
2143	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Ditzingen	Kommune	Stadt Mobil
2144	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Freiberg am Neckar	Kommune	

2145	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Steinheim an der Murr	Klimaschutzmanagement	
2148	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	Ausweitung Leih-Roller-System aus LB auf Asperg (lub-e)	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
2149	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing einführen (Süwag to go)	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Klimaschutz
2150	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing einführen (Stella)	Gemrigheim	Kommune	
2151	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing ausweiten (1 lub-e-Roller)	Pleidelsheim	SÜWAG	Gemeinde
2152	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing ausweiten (lub-e-Roller)	Murr	Syna	Gemeinde
2155	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Pilotprojekt: Lastenräder für Bürger:innen zum Ausleihen	Besigheim	Stadt	
2158	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Lastenräder in Sharing-System integrieren	Markgröningen		
2159	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Angebot von Lastenrädern, Anfahrbareit über Fuß- und Radweg (mit Jobzone Bahnhofnähe)	Asperg	Bauamt	LEA Ludwigsburg
2161	Sharing-Angebot ausweiten	Sharing Mikromobilität	Ausbau Scooter	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2163	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Im Zuge des Wohngebiets "Nördlich Zügelstraße" ist angedacht im Sinne eines Mobilitätskonzeptes ein quartierseigenes Lastenrad-Sharing anzubieten	Kornwestheim	Kommune	
2164	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Im Zuge des Wohngebiets "Nördlich Zügelstraße" wird soll im Sinne eines Mobilitätskonzeptes ein quartierseigenes Carsharing vorgesehen werden. Im Stadtgebiet wird der Anbieter "Stadtmobil" kurzfristig ein zusätzliches Fahrzeug anbieten	Kornwestheim	Verwaltung / Anbieter Stadtmobil	

2165	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	Stationsausweitung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2166	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradabstellanlagen am Bahnhof	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
2167	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Verbesserung der Radabstellanlagen an zentralen Infrastrukturpunkten, ggf. Fahrradparkhaus am Bahnhof in Zusammenhang mit der Neuordnung des Busbahnhofs.	Kornwestheim	Kommune	
2168	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Unterstützung, Beratung und Koordinierung für die Kreiskommunen beim Aufbau und der Etablierung von Carsharing-Angeboten. Im Landkreis soll ein Flickenteppich an Dienstleistern und abgedeckten Gebieten vermieden werden. Stattdessen sollte eine möglichst weitgreifende Einigung auf einige wenige Anbieter getroffen werden, um die Abdeckung durch die Angebote zu maximieren und um die Nutzung von Car-Sharing für Einwohnerinnen und Einwohner des Landkreises zu vereinfachen.	Landkreis	GT 212	LEA, Kreiskommunen, Nachbarlandkreise
2169	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	Unterstützung bei der Koordinierung des kreisweiten Ausbaus von Sharing-Angeboten und Mobilitätsstationen. Ein multimodales - Sharing-Angebot zu interkommunaler Mobilität und Nahmobilität soll etabliert und ausgeweitet werden. Im selben Zuge sollen in Absprache mit den Kreiskommunen die Einführung und Ausbreitung von Mobilitäts-Stationen geprüft und bei Bedarf umgesetzt werden. An den Mobilitäts-Stationen sollen der Öffentlichkeit unterschiedliche multimodale Sharing-Angebote verschiedener Reichweiten zur Verfügung stehen.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen
2171	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umbau zu barrierefreien Bushaltestellen: Erdmannhäuserstraße & Waage	Affalterbach		

2172	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umbau von 2 Bushaltestellen zu Buskaps (Im Weizen und Pflugfelder Straße).	Kornwestheim	Kommune	
2173	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	LSA Vorrangschaltung für ÖV	Besigheim	Landkreis	
2174	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Für LSA DZ19 im Gewerbegebiet Süd wird eine Busbevorzugung geplant.	Asperg	Bauamt	Landratsamt
2175	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Busbeschleunigung an Lichtsignalanlagen verbessern und Technik erneuern (Car2X)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Landkreis, VVS
2176	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Busschleuse am Knotenpunkt Sachsenheimer Straße (L1125) / Kayhstraße (K1636)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Landkreis, VVS
2177	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Einrichtung von Busspuren Sternkreuzung, Schorndorfer Straße, Schlossstr., Keplerbrücke (zurückgestellt wegen Finanzierung)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
2178	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Neue Bushaltestellen werden zu Kaps ausgebildet., wie z.B. die neue Bushaltestelle in der Herter-/Lehasrstraße für die zentrale Grundschule oder die im Rahmen der Ausschreibung und Vergabe im Busverkehr die Haltestelle "Eichweg" in Heimerdingen.	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
2180	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Vorrangschaltung für den ÖV/Busverkehr an der Kreuzung Bahnhofstraße/Stuttgarter Str.	Freiberg am Neckar	Landkreis	Stadt
2181	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bei zwei Haltestellen (Rathaus + Blattert) erfolgt der Umbau zu einem Buskap, im Zuge der Herstellung der Barrierefreiheit	Murr	Kommune	LRA, RP

2182	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Neue Busspur bei Entwicklung Neue Mitte, bestehende Neckarquerung künftig nur noch für ÖPNV, Fuß- und Radverkehr	Remseck am Neckar	FB Bauverwaltung, Stadtplanung	FB Städtische Infrastruktur
2183	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bushaltestellen zu Buskaps umbauen	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	
2184	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	LSA Vorrangschaltung für ÖV	Remseck am Neckar	Landkreis	
2185	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bushaltestellen zu Buskaps umbauen	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
2187	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bushaltestellen zu Buskaps umbauen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
2188	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	LSA Vorrangschaltung Einbau verbesserter Technologie	Kornwestheim	Verwaltung / Ludwigsburger Verkehrslinien	
2189	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Umgestaltung der Zentralen Bushaltestelle Wette, mit Platzgestaltung, Fahrradabstellplätzen und Park+Ride-Stellplätze	Löchgau		
2190	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Halteverbote Paulinenstraße zur Busbeschleunigung	Markgröningen		
2191	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umbau Bushaltestellen zu Buskaps (im Zuge des barrierefreien Umbaus)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

2200	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Optimierung der Übergangszeiten zwischen Bus- und Zugverkehr am Bahnhof Vaihingen	Vaihingen an der Enz	VVS	
2201	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Optimierung des innerörtlichen Busverkehrs?	Möglingen	Kommune	Landkreis LB
2202	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	überdachte Bushaltestelle Ortsmitte Großingersheim	Ingersheim	Kommune	
2203	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Mobilstationen in Groß- und Kleiningersheim ausbauen	Ingersheim	Kommune	
2204	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neuordnung und Optimierung des Verkehrsraumes im Bereich Haffner- und Grabenstraße z.B. durch Haltestellenkaps für Linienbusse	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt, LK
2205	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Prüfung von möglichem Halteverbot in der Ortsdurchfahrt (z.B. Gartenstraße)	Hessigheim	LRA Ludwigsburg	
2206	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	App Pendla weiterbetreiben	Hessigheim	Kommune	
2207	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Busanbindung und / oder Fahrradabbindung mit entsprechenden Abstellmöglichkeiten	Hessigheim	Hauptamt/LRA	Dritte/ Busunternehmen
2208	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Errichtung einer E-Ladestation für 2 PKW, Bereitstellung eines E-Carsharing-Fahrzeugs im Lerchenweg	Ingersheim	Kommune	
2209	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Carsharing und E-Ladesäule an einer Mobilstation in Kleiningersheim	Ingersheim	Kommune	
2210	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Weiteres Carsharing mit Ladesäule in Großingersheim	Ingersheim	Kommune	
2211	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing einführen	Ingersheim	Kommune	

2212	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Aufwertung durch Mülleimer, Ascher, Sitzanlehnbank, Fahrradständer	Hessigheim	Hauptamt	
2213	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	punktueller Bevorrückung des ÖPNV an LSA zur Busbeschleunigung	Marbach am Neckar	LK	Bürgermeister
2214	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Modernisierung der Bushaltestellen; Überdachte Bushaltestellen inkl. Beschattung	Eberdingen	Gemeinde	
2215	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Optimierung Fahrrouten und Bushaltestellenstandorte - z.B. Einrichtung von zwei Freibadhaltestellen in Eberdingen	Eberdingen	Landkreis	Gemeinde
2216	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Bedarfsorientierter Ausbau der Schulbushaltestellen (Überdachung, bedarfsorientierte Erweiterung der Wartebereiche): Einrichtung einer sicheren Schulbushaltestelle in Eberdingen-Nussdorf	Eberdingen	Gemeinde	
2217	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Eberdingen	Gemeinde	
2218	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Anschaffung digitaler Haltestellenanzeigen (DFI Anzeigern)	Besigheim	Stadt	
2219	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Infosystem VVS an den Bushaltestellen	Eberdingen	Gemeinde	
2220	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten	Eberdingen	Gemeinde	
2221	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke	Hessigheim	Hauptamt	
2222	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Interkommunal mit jeweils einer Station an den Orten	Hessigheim	Hauptamt	

2059.1	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Marbach am Neckar	FB 32 und 30	Kommune
2059.2	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Steinheim an der Murr	FB 32 und 30	Kommune
2059.3	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Großbottwar	FB 32 und 30	Kommune
2059.4	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Beilstein	FB 32 und 30	Kommune
2059.5	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Oberstenfeld	FB 32 und 30	Kommune