

# Anlage 6 Maßnahmenliste - Maßnahmenfeld 4 - Stadt- & Raumentwicklung

Maßnahme im KMP				Zuständigkeit		
Nr.	Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Beschreibung	Kommune	Hauptakteur	Weitere Akteure
7	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Reduktion MIV im Altstadtbereich	Besigheim	Stadt	
8	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Etablierung einer reduzierter individueller motorisierter Individualverkehr Innenstadt in Marbach	Marbach am Neckar	Bürgermeister	Bauamt
9	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Bau von neuen autofreien Wohngebieten und verkehrsberuhigung in Neubaugebieten	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	
10	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Autofreie Innenstadt	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	
11	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	QM Osterholz: Quartierskonzepte und Sanierungsmanagements	Asperg	Bauamt	Fachplaner
12	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Städtebauliche und verkehrliche Konzeption für die Neue Mitte-Ost / Schulstraße (z. B. LSA optimieren, Einzelhandel und Nahversorgung, mehr Aufenthaltsraum)	Asperg	Bauamt	Fachplaner
13	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Verträgliche integrierte Ansiedlung von Gewerbe, Wohnen und Einzelhandel	Asperg	Bauamt	Landratsamt
19	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Einsatz und Ausweitung von quartiersbezogenen Mobilitätskonzepten (bspw. durch privates Carsharing) vorgesehen für das Neubaugebiet "Nördlich Zügelstraße". Prüfung weiterer Einsatzmöglichkeiten erfolgt kontinuierlich	Kornwestheim	Stadt Kornwestheim / Betreiber Stadtmobil	

22	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Neue Standards & Strenge Vorgaben für Neubauten zu Lade- und Abstellmöglichkeiten für E-Bikes	Marbach am Neckar	Bauamt	
23	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Wohnanlage mit Nahversorgung und Quartiersgarage (gegenüber Rathaus)	Pleidelsheim	Kommune	
24	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Neue Mitte mit Westrandstraße/ Westrandbrücke für Radfahrende und zu Fuß Gehende	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	FB Bauverwaltung, Land BW
25	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Wohngebiet "Östlich Marbacher Straße" mit Nahversorgung und ÖPNV-Anschluss	Remseck am Neckar	FB Bauverwaltung, Stadtplanung	FB Bürgerdienste, Ordnungsvverwaltung
26	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Neues Dienstleistungszentrum Schnaidt-Areal: Wohneinheiten, Nahversorgung, Arztpraxis	Steinheim an der Murr	Bauträger	
29	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Verkehrsberuhigung	Neuaufteilung der Verkehrsflächen: Ortsdurchfahrt Kleinsachsenheim unter berücksichtigung Verkehrssicherheit	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
30	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Verlagerung der Einkaufsmöglichkeiten in die Ortskerne	Ditzingen	Kommune	
31	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Dezentrales Versorgungssystem in Wohnortnähe erhalten und ausbauen	Kornwestheim	Kommune	
32	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Verlagerung der Einkaufsmöglichkeiten in die Ortskerne	Markgröningen		
33	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Verlagerung der Einkaufsmöglichkeiten in die Ortskerne und mobile Nahversorgung stärken	Sachsenheim	Referat 01	

34	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Verlagerung der Einkaufsmöglichkeiten in die Ortskerne	Steinheim an der Murr	Nahversorgung	
35	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Mobile Nahversorgung stärken	Affalterbach		
36	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Verbesserung der fußläufigen Anbindung des Hit-Markts an die Altstadt	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
37	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Mobile Nahversorgung stärken: Errichtung der neuen Mitte	Freiberg am Neckar	Kommune	Einzelhändler
38	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Maßnahmen aus dem Stadtentwicklungskonzept	Großbottwar		
40	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Nahversorger Baugebiet „Bubelesäcker“ im Stadtteil Hochdorf	Remseck am Neckar	FB Bauverwaltung, Stadtplanung	
42	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stärkung Nahversorgung	Auf verfügbaren Flächen in Tamm Hohenstange	Tamm	Privat	Tamm
43	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stellplatzschlüssel reduzieren	Mobilitätskonzepte und Reduzierung Stellplatzschlüssel	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Bauträger
45	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stellplatzschlüssel reduzieren	Stellplatzsatzung reduzieren	Markgröningen		
46	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stellplatzschlüssel reduzieren	Reduzierung Stellplatzschlüssel	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	

47	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Bestandsnachrüstung vor Außenentwicklung	Innenstadtentwicklung vor Außenentwicklung und ÖPNV-orientierte Siedlungsentwicklung	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
48	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Autoarme Quartiere ausweisen: Aurain-Carré (200 WE), Bogenviertel (mit Quartiersgaragen; 800 WE)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Bauträger
49	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	temporäre Absperrung Rathausplatz mit versenkbarem Poller	Löchgau		
50	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mehr Ruhemöglichkeiten im öffentlichen Raum	Affalterbach		
51	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Bereich Mühlwiesenstraße / Kronenbergstraße / Talstraße mit Durchfahrtsperre und Neugestaltung, Aufwertung der zentralen Haltestelle Kronenzentrum	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
52	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Sitzgelegenheiten, Witterungsschutz, Ruhe- und Kälteinseln, Wasserspender, WLAN, Öffentliche Toiletten, soziale Treffpunkte, Spiel- und Streifräume stärken	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
53	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Bahnhofstraße in Bissingen: Neugestaltung zwischen Langwiesen- und Wörthbrücke zur Beruhigung und Aufwertung	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
54	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Ortsmitte Bissingen: Neugestaltung zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
56	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mehr Ruhemöglichkeiten im öffentlichen Raum und beschattete Gehwege durch Begrünung	Ditzingen	Kommune	

58	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Park der Zukunft: Friedhof in zentraler Lage soll zum Park der Zukunft aufwerten	Erdmannhausen		
59	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Aufwertung des Rathausvorplatzes	Erdmannhausen		
60	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mehr Ruhemöglichkeiten im öffentlichen Raum	Freiberg am Neckar	Kommune	
61	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Kleeblatt Vorplatz	Gemrigheim	Kommune	
62	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Innenentwicklung mit Stärkung Ortsmitten(Ortsmitte Großingersheim: Verkehrsberuhigung, Mobilstation, örtlicher Nahversorgung, Förderung Rad- und Fußverkehr, usw.) (Freizeitgelände Fischerwörth), Aufenthaltsqualität mit Naherholung und Tourismus ( in Groß- und Kleiningersheim)	Ingersheim	Kommune	
63	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Sanierung und Schaffung eines verkehrsberuhigten Bereichs an zentralem Platz vor der Verwaltung (Wegfall Parkstände und Neuerrichtung Radabstellanlagen)	Kirchheim am Neckar		
64	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	blau-grüne Neugestaltung Wetteplatz und Stiegelplatz in Münchingen entlang der Stuttgarter Straße	Kornal-Münchingen	Kommune	

65	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Blau-grüne Verkehrsraumgestaltung im Rahmen des neuen Wohngebiets "Nördlich Zügelstraße". Umsetzung bei der für 2025/26 vorgesehenen Neugestaltung der Hornbergstraße	Kornwestheim	Kommune	
66	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Öffentliche Grünräume schaffen. Kontinuierliche Umsetzung z.B. durch Verbesserung von Baumstandorten	Kornwestheim	Kommune	
67	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Schaffung ausreichender Ruhemöglichkeiten entlang des Fußwegenetzes (Kornwestheim 300). Kontinuierliche Umsetzung ergänzender Bankstandorte	Kornwestheim	Kommune	
69	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Umgestaltung Marktplatz in der Ortsmitte: Entfall von Parkständen, Begrünung, Belagsverbesserung, Liegebänke	Löchgau		
70	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Shared Space gestalten	Löchgau		
71	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Stadtstraßen der Zukunft - nahverkehrsverträgliche Umgestaltung von Stadtstraßen zur Erhöhung von Sicherheit und Aufenthaltsqualität	Ludwigsburg	Fachbereich Stadtplanung	Referat für Stadtentwicklung
73	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Sanierungsgebiet Altstadt: Fußgängerzone; Rahmenplanung Gartenschau in 2024: Entwicklung der Schillerhöhe, DLA-Neubau	Marbach am Neckar	Bauamt	
74	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mehr Ruhemöglichkeiten im öffentlichen Raum	Markgröningen		

75	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Schaffung einer attraktiven Ortsmitte / Erhalt von Naturflächen	Möglingen	Kommune	
76	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Stärkung der Ortsmitte / Dorfplatz (Autofreier Dorfplatz)	Murr	Kommune	
78	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Sanierung / Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Hochberg	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	FB Bauverwaltung, Land BW
79	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mehr Ruhemöglichkeiten im öffentlichen Raum	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	
80	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Sanierung und Aufwertung der Bahnhofstraße	Schwieberdingen		
81	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mehr Ruhemöglichkeiten im öffentlichen Raum (Langfristig: Gestaltung Murrterrassen)	Steinheim an der Murr	Bauhof	
82	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Umgestaltung /Attraktivierung des Marktplatzes: Neugestaltung Marktplatz mit Rathausneubau und Umstrukturierung der innerstädtischen Parkplätze und Murrterrassen verbunden mit Parkplatz-Umverteilung	Steinheim an der Murr	Amt Stadtentwicklung, Abteilung Tiefbau	Gesamte Stadtverwaltung
84	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Straßenraumgestaltung und Funktionalitätsverbesserung der Hauptdurchgangsstraßen (Marktstraße)	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	Land

85	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Erstellung „Gestaltungs- und Nutzungskonzept Ortskern“ für attraktive Platz- und Straßenraumgestaltung im öffentlichen Raum	Steinheim an der Murr	Amt Stadtentwicklung	Amt Politik, Bildung + Bürger, Eigenbetrieb
86	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Quartiersplatz Hohenstange	Tamm	Tamm	
87	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Beleuchtung ausbauen	Verbesserte subjektive Sicherheit durch Beleuchtung - Wege, Übergänge und Unterführungen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Stadtwerke
88	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Beleuchtung ausbauen	Umstellung Straßenbeleuchtung auf LED und Bezug von Ökostrom (Beleuchtung der Haltestellen/Wege)	Ditzingen	Kommune	Stadtwerke
89	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Beleuchtung ausbauen	Fußgängerplanung, sichere Fußwege und Beleuchtung der Treppenanlagen für Fußgänger	Großbottwar		
90	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Beleuchtung ausbauen	Hauptwegeverbindungen Korntaler Weg zwischen Korntal und Münchingen und die Grüne Spange zwischen Bahnübergang Stuttgarter Straße und Kallenberg Schwieberdinger Straße sollen eine Beleuchtung erhalten, welche ab Einbruch der Dunkelheit bis 24 Uhr und ab 5 Uhr bis Ende der Dunkelheit mittels Bewegungsmelder bei Erkennen einer Person bzw. eines Radlers eingeschaltet wird.	Korntal-Münchingen	Kommune	
91	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Beleuchtung ausbauen	Beleuchtung ausbauen	Kornwestheim	Stadt Kornwestheim / SWLB	
92	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	LSA für den Umweltverbund optimieren	Affalterbach		

93	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Verbesserung für Fußverkehr für alle LSA um die Ortsmitte	Asperg	Bauamt	Land
94	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	LSA für den Umweltverbund optimieren - Auf dem Kies, Besigheim	Besigheim	Landkreis	
95	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	In der Stuttgarterstraße in Ditzingen werden die drei Knoten Stuttgarter-/Weilimdorferstraße, Stuttgarter-/Kirchgartenstraße und Stuttgarter-/Gerlingerstraße Lichtsignaltechnisch überplant. Eine LSA Steuerung für den Radverkehr wird mitgeplant.	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
96	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Optimierung der Schaltung der LSA für Radfahrer und Fußverkehr. Im Bereich Rathaus und L.Herr-Straße umgesetzt, weitere Handlungsmöglichkeiten in Prüfung	Kornwestheim	Kommune	
98	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	LSA auf Umweltverbund abstimmen und optimieren indem Wartezeiten verkürzt werden	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
99	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	LSA für den Umweltverbund optimieren	Steinheim an der Murr	Landkreis	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung
100	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Radservicestationen einrichten	Besigheim	Stadt/Landkreis	
101	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Am Bahnhof und an zentralen Orten	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
102	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Radservicestationen ausbauen	Ditzingen	Kommune	
103	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Drei weitere Radservicestationen: Bahnhof und im Zentrum auf Höhe Bäckerei Metzgerei	Erdmannhausen		

104	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Radservicestationen einrichten und E-Fahrradsäule	Großbottwar		
105	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Ausbau/Erweiterung der Radservicestationen	Marbach am Neckar	Ordnungsamt; ADFC	
106	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Radservicestationen einrichten im Bahnhofsumfeld	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	
107	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Ehrenamtliche Fahrradwerkstatt in städtischen Räumlichkeiten	Steinheim an der Murr	Steinheimer Lädle	Abteilung Organisation & Personal
108	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verkehrsberuhigung in der Forststraße durch wechselseitige Parkierung in gekennzeichneten Flächen sowie Verschwenkungsinseln	Ingersheim	Kommune	
109	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verkehrsberuhigung in der Neckarstraße durch wechselseitige Parkierung in gekennzeichneten Flächen sowie Verschwenkungsinseln	Ingersheim	Kommune	
110	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verkehrsberuhigte Bereiche ausweiten (Friedhofstraße, Kaiserstraße)	Kirchheim am Neckar		
111	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Ortsdurchfahrten Münchingen -Umgestalten der Stuttgarter Straße in Münchingen (Verkehrsberuhigung durch Straßenraumgestaltung, Straßenraumbegrünung, Gehwegvereiterung)	Korntal-Münchingen	Kommune	

112	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Neugestaltung der Stuttgarter Straße zwischen Hauptstraße und Bahnquerung als verkehrsberuhigte Straße (bspw. Überpflasterung der Fahrbahn oder Bushalt auf der Fahrbahn, Tempo 30) mit breiten Aufenthaltsflächen für Fußgänger und gesicherten Querungsmöglichkeiten	Kornal-Münchingen	Kommune	
113	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verstetigung der Maßnahmen im Rahmen Modellkommune Kompetenznetz Klima Mobil im Bereich Verkehrsberuhigung bzw. Straßenraumgestaltung	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
114	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Klimawirkung der Verkehrsplanung	Verbindliche Prüfung der Klimawirkung in städtischen Entscheidungen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
115	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Klimawirkung der Verkehrsplanung	Verbindliche Prüfung der Klimawirkung in städtischen Entscheidungen	Ludwigsburg	Referat Klima, Internationale s und Energie	
199	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Anbringen einer Reparaturstation am Gymnasium Kornal	Kornal-Münchingen	Kommune	
295	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Umgestaltung Brücke zwischen Lehenstr. und Hirschbergst: Gestaltung als „shared-space“	Asperg	Bauamt	Fachplaner
310	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Ausweisung einer Fußgängerzone / Umwidmung von bestehendem Geschäftsbereich (Güterbahnhofstraße zw. Bahnhofstraße und Karlstraße).	Kornwestheim	Kommune	
333	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Lichtsignalanlagen: Optimierung Freigabezeiten (Grün) und Wartezeiten, Verbesserung Koordinierung (Grüne Welle), Haltegriffe (für Fuß und Rad)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
344	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Auf den Rad- und Fußverkehr ausgerichtete LSA entlang der B27	Kirchheim am Neckar		

351	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Umgestaltung der verkehrsberuhigten Verkehrsbereiche (Johannes-Daur-Straße, Marktstraße)	Korntal-Münchingen	Kommune	
364	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Anpassung LSA - bedarfsgerecht für Fuß und Rad	Tamm	Bi-Bi	
365	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stellplatzschlüssel reduzieren	Wohnpark Fuchshof: nach Wohnungsgrößen gestaffelter Stellplatzschlüssel <1/WE im Bebauungsplan festgeschrieben	Ludwigsburg	Fachbereich Stadtplanung	
367	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verkehrsberuhigung um Kindergärten und Grundschulen, Verkehrsberuhigung Wiesenstr. (Küss-und-Tschüsszone um die neue Kasteneckgrundschule)	Freiberg am Neckar	Kommune	Landkreis, RP
368	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen in der Tempo 20 Zone in der Kernstadt	Großbottwar		
369	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Fuß- und Radfreundliche LSA an Ortsdurchgangsstraße	Ingersheim	Kommune	
370	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Im geplanten Neubaugebiet "Nördlich Zügelstraße" ist auf Teilbereichen der Erschließung ausschließlich eine Nutzung durch Gelb- und Blaulichtfahrzeuge vorgesehen.	Kornwestheim	Kommune	
371	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Prüfung einer Verbesserung der Querungen insbesondere vor dem Hintergrund der Planungen RS 21 und RS 8. Mögliche Verbesserungen hier an der Stuttgarter Strasse (RS 8), Schillerdurchlass (Fortführung RS 8 in Richtung Westen und Kreuzung geplater RS 21, sowie Heilbronner Strasse am Mohrenköpfle	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
372	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Projektierung des Wohnparks Fuchshof als verkehrsarmes Quartier. Parkplätze nur in Tiefgaragen mit Zufahrten am Rand bzw. in einer außerhalb gelegenen Quartiersgarage	Ludwigsburg		

373	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Kleinräumige verkehrsberuhigende Maßnahmen im Stadtgebiet (z.B. T20, verkehrsberuhigte Gebiete, verkehrsberuhigende Straßenraumgestaltung)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
374	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Lichtsignalanlagen sollen grundsätzlich mit einer fußgänger- und fahrradfreundlichen Steuerung betrieben werden (größtmögliche gerechtfertigte Bevorzugung des querenden Rad- und Fußverkehrs = kürzt mögliche Wartezeiten und längst mögliche Querungszeiten).	Marbach am Neckar	LK	Bürgermeister
375	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Prüfung/Gutachten, wo Verkehrsberuhigung und Regelgeschwindigkeit 20km/h möglich und sinnvoll ist. An geeigneten Hauptverkehrsstraßen und zu Hauptverkehrszeiten sollten höhere Geschwindigkeiten in begründeten Ausnahmen zulässig sein.	Marbach am Neckar	Bürgermeister ; Ordnungsamt	
376	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	An verschiedenen Knotenpunkten ist eine Anpassung der Lichtsignalanlagen angedacht	Markgröningen		
377	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Dorfplatz autofrei	Murr	Kommune	
378	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Aktuelle Planungen eines autofreien Quartiers in der Friedrichstraße mit Klosterparkhaus	Steinheim an der Murr	Amt Stadtentwicklung, Eigenbetrieb	
380	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verkehrsberuhigter Bereich Dorfmitte Winzerhausen (Grönerstraße)	Großbottwar		
381	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Perspektivisch Neuordnung in der L.-Herr-Straße südlich Zeppelinstraße (Reduktion, Fahrbahnquerschnitt, Integration Radverkehr auf die Fahrbahn, Einbezug in die Tempo 30-Zonenregelung), Streckenlänge ca. 800m.	Kornwestheim	Kommune	

382	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Mobilitätsmanagement in Quartieren	Umsetzung der 15-Minuten-Stadt	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
383	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Umbau von Straßenräumen in Grünbühl für mehr Aufenthaltsqualität	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
384	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen		Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
385	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Stellplatzschlüssel reduzieren	Baugebietsentwicklung Neue Mitte in Zentraler Lage, Schlüssel unter 1,0	Remseck am Neckar	FB Bauverwaltung, Stadtplanung	
386	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Sanierung / Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Hochberg	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	Landkreis LB
387	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Kleinräumige verkehrsberuhigende Maßnahmen in allen Neubaugebieten, Möglichkeiten im Bestand in Prüfung + Aldingen, Neckarstraße	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	
388	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	in Großsachsenheim (z.B. Innenstadt - Von-Koenig-Straße)	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	
390	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Voraussichtlich Umsetzung verkehrsberuhigter Bereiche in der Innenstadt (Im Rahmen Sanierungsgebiet "Innenstadt Großsachsenheim", wird bei Planung berücksichtigt und geprüft)	Sachsenheim	Team 21 (Stadtentwicklung & Bauen)	
392	Entwicklung nachhaltiger Siedlungskonzepte	Autofreie/ -reduzierte Gebiete	Maßnahme für einzelne Quartiere generell denkbar	Vaihingen an der Enz	Kommune	

393	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	Standorte zu prüfen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
394	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	z.B. für Wohngebiete denkbar	Vaihingen an der Enz	Kommune	
395	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Mobilitätskonzept Innenstadt Ditzingen: Prüfung verschiedener Maßnahmen (z.B. durch gestalterische Maßnahmen) zur Verringerung des Durchgangsverkehrs und eine weitgehende verkehrliche Entlastung der Marktstraß, auch im Hinblick auf die Linienführung der Busse	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
396	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Bereich Königstraße / Kreuzung Bahnhofstraße (zwischen Rathaus und Königstraße 14) sowie Umgestaltung in eine Art shared space für alle Verkehrsteilnehmer	Asperg	Bauamt	DB
397	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Sitzgelegenheiten, Witterungs-/ Sonnenschutz, Wasserspender, Öffentliche Toiletten, Spiel- und Aufenthaltsräume stärken	Hessigheim	Hauptamt	
398	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Tiefengasse Fußgängerwege mit Treppen aufwerten	Ingersheim	Kommune	
399	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Radservicestationen am Neckartalradweg	Ingersheim	Kommune	
400	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Lärmoptimierter Fahrbahnbelag L1113 bis Kreuzung Bilfinger Straße	Freiberg am Neckar	Kommune	

401	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Lärmoptimierter Fahrbahnbelag Ludwigsburger Straße	Freiberg am Neckar	Kommune	
402	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Lärmoptimierter Fahrbahnbelag Mühlstraße/Benninger Straße	Freiberg am Neckar	Kommune	
403	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Ruhemöglichkeiten und Bäume für Schatten	Hessigheim	Hauptamt	
404	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Schaffung von attraktiven Ortsmitten / Erhalt bzw. Umsetzung von Naturflächen dabei Auflösung des Gründflächen-Flickenteppichs und erstellen eines durchgängigen nachhaltigen Grünflächenkonzeptes (Verkehrsbegleitgrün) nach dem Konzept "Natur nah dran"	Eberdingen		
405	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Verkehrsberuhigte Bereiche in Wohngebieten ausweiten (Masterplan SdE)	Eberdingen		
406	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Tempo 20 um Kindergärten und Grundschulen	Eberdingen		
407	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Konsequente Eindämmung des Elterntaxi-Verkehrs (Küss- und-Tschüsszone in ausreichender Entfernung zu den Grundschulstandorten einrichten)	Eberdingen		
408	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Aufwertung Straßenraum und Schaffen von Aufenthaltsraum	Aufwertung des Straßenraums entlang der B27 und Schaffen von Aufenthaltsraum	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

409	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Beleuchtung ausbauen	Verbesserung der Straßenbeleuchtung.	Markgröningen		
410	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Fuß-/Radfreundliche LSA-Steuerung	LSA Bahnhofstr mit Vorrangschaltung für Busse versehen	Freiberg am Neckar	Landkreis	Stadt
411	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Radservicestationen ausbauen	Radservicestationen entlang des Neckartalradweges einrichten	Hessigheim	Hauptamt	
412	Zukunftsgerechte attraktive Nahmobilität	Verkehrsberuhigung	Vergrößerung der Fußgängerzone um den Markplatz / Poller Marktplatz / Poller Rezeptorhof	Markgröningen		