

Anlage 5 Maßnahmenliste - Maßnahmenfeld 3 - stadtverträgliche Kfz-Verkehre

Maßnahme im KMP				Zuständigkeit		
Nr.	Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Beschreibung	Kommune	Hauptakteur	Weitere Akteure
1	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	u.a. SWLB
2	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Bei Bedarf Bereitstellung von weiterer Ladeinfrastruktur (90 Ladepunkte für E-Autos wurden bereits aufgestellt.)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Stadtwerke
3	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur und Implementieren Laternenladen für schnelles Bereitstellen von öffentlicher LIS	Ditzingen	Stadtwerke	Kommune
4	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Tamm	SWLB	
5	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	am Ärztehaus: 2 Ladesäulen	Pleidelsheim	Kommune	
6	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Erhöhung der 13 bisherigen Ladepunkte	Kirchheim am Neckar		
7	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Herstellen öffentlicher Ladesäulen: Tiefgarage	Löchgau		
8	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Freiberg am Neckar	Kommune	
9	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Pkw (und Fahrräder)	Marbach am Neckar	externe Dienstleister, Klimaschutz	Bauamt, Ordnungsamt
11	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur		Großbottwar		
12	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweiten der 2 Ladesäulen für Pkw Implementierung Pedelec-Ladesäulen	Gemrigheim	Kommune	
14	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	bedarfsgerechter Ausbau	Besigheim	Private/Stadt	

15	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Am Bahnhof mind. 2 Stationen für Pkw und 2 Stationen für Pedelecs 2 Standorte in Groß- und Kleinsachsenheim (Bahnhof/ Hallenbad, sowie 1 weitere Station im Kirbachtal (z.B. Kirbachschule Hohenhaslach) geplant), Implementieren Laternenladen für schnelles Bereitstellen von öffentlicher LIS möglich	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
19	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	4 Ladepunkte	Asperg	Bauamt	Netzbetreiber
21	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	für PKW	Mögglingen	Kommune	Stadtwerke
22	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	4 x 2 Lademöglichkeiten und eine Schnelladestation	Markgröningen		
26	Alternative Antriebe	Ausbau privater Ladeinfrastruktur	Vorgaben für Aus- und Neubau E-Bikeladen	Marbach am Neckar	Baurechtsamt	
28	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Abwicklung eines emissionsarmen Wirtschaftsverkehrs (Umsetzung CVD)	Ludwigsburg	Technische Dienste	
29	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Aufbauend auf Elektromobilitätskonzept Durchführung Analyse zu Ersatzmöglichkeiten des kommunalen Fuhrparks auf alternative Antriebe / Nutzungsoptionen (PKW / LNF und Sonderfahrzeugen: fünf Dienstfahrzeuge (ca. 26.000km jährlicher Fahrtleistung), Bauhof 4 PKW, 2 Kastenwagen, 4 Pritschenwagen, 2 Kipper, 4 LKW, 3 selbstfahrende Arbeitsmaschinen, 2 Zugmaschinen/Traktoren, für Jugendhaus 2 Kleinbusse)	Marbach am Neckar	BM	Bauamt, Bauhof
30	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	E-Mobilität Bauhof, Ladestationen und Re-Powering Bauhofdach	Großbottwar		
31	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Betriebshof modernisieren (Ladeinfrastruktur, Wasserstoff-, E-Fuel-Tankstellen)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Spillmann, Stadtwerke

32	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	E-Fahrzeuge für den Fuhrpark der Stadt	Tamm	Tamm	
33	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung des Fuhrparks der Kreisverwaltung im Rahmen der klimaneutralen Verwaltung: schrittweise Umstellung der PKWs und Nutzfahrzeuge auf 100 Prozent elektrische/klimaneutrale Antriebe.	Landkreis	FB 14, Fachbereiche mit eigenen Fahrzeugen	GT 212, GT 211
34	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Ausbau Elektroflotte der Gemeindeverwaltung	Gemrigheim	Kommune	
37	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung der Betriebshofflotte nach Verfügbarkeit von Fahrzeugen	Erdmannhausen		
38	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Alle Fahrzeuge der Gemeindeverwaltung (7 Pkw mit 30.000 km Fahrleistung +14 Nutzfahrzeuge)	Pleidelsheim	Kommune	
40	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Betriebshof und Feuerwehr auf alternative Antriebe umstellen (ca. 40.000 Km Fahrleistung / Jahr)	Murr	Kommune	
41	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung in der Gemeindeverwaltung auf Elektro (zwei Fahrzeuge bereits umgestellt) und auf Diensträder	Kirchheim am Neckar		
42	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung in der Nutzfahrzeuge auf Elektro sobald möglich	Kirchheim am Neckar		
43	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Neu zu beschaffende Linienbusse werden mit energiesparenden und emissionsarmen Antrieben entsprechend den geltenden Vorschriften nach SaubFahrzeugBeschG ausgestattet	Landkreis	Verkehrsunternehmen	
44	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Bei Neuanschaffungen Anschaffung von E-Fahrzeuge	Ditzingen	Kommune	

45	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Gesamtflotte der Fahrzeuge: zwei Pkw sollen elektronisch betrieben werden (Fahrleistung 97.200)	Ingersheim	Kommune	
47	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Klimaneutraler kommunaler Fuhrpark: Zwei neue Fahrzeuge, Fahrleistung ca. 2 x 7.500 km/a	Asperg	Hauptamt	Bauhof
48	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Klimaneutraler kommunaler Fuhrpark (Nutzung von deer und Elektrofahrrad für innerörtliche Dienstwege , Nutzfahrzeuge langfristig umstellen)	Löchgau		
49	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung Diesibus der Stadtjugend, Nutzfahrzeuge sobald möglich (Umstellung städtischer Fahrzeuge bereits erfolgt)	Korntal-Münchingen	Kommune	
50	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Städtischer Fuhrpark um 2-3 E-Fahrzeuge erweitern (Bestand: 2 E-Fahrzeuge und 1 E-Lastenrad)	Sachsenheim	Team 11 (IT/Zentraler Service)	
53	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Umstellung auf Lastenräder bei Paktlieferung und Sozialstation	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
55	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Strohgäubahn elektrifizieren (Fahrzeuge und Trasse)	Landkreis	Zweckverband Strohgäubahn	
56	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung Bürgerbuslinie und des ÖPNV	Marbach am Neckar	Hauptamt (Bürgerbus); BM	Busunternehmen
57	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Wasserstoff- / Hybridantriebe im ÖPNV	Sachsenheim	Landkreis	
58	Alternative Antriebe	ÖPNV-Flotte auf alternative Antriebe umstellen	Umstellung der Stadtbusse auf Elektroantrieb	Remseck am Neckar	Dezernat II	Knisel
59	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	für LKWs > 3,5t / 7,5t	Tamm	Bi- Bi	

60	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Lkw-Durchfahrtsverbot Ingersheim	Ingersheim	Kommune	Kontrolle durch Polizei
61	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Lkw-Durchfahrtsverbot Markgröningen	Markgröningen		
64	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Reduzierung des innerörtlichen LKW-Verkehrs	Mögglingen	Kommune	LK
65	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Abwicklung eines emissionsarmen Wirtschaftsverkehrs	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
66	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Erstellung eines kreisweiten Konzepts zur nachhaltigen, emissionsarmen Innenstadt-Logistik. Um den Kreiskommunen die Umsetzung des Themas zu erleichtern, soll ein Baukasten kommunaler Maßnahmen sowie ein Leitfaden für die anschließende Maßnahmen-Umsetzung erarbeitet werden.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen, KEP-Dienstleister
67	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Bereitstellung von Ladeinfrastruktur für E-(Lasten)pedelecs	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
69	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Ladezonen schaffen	für Lieferfahrzeuge und Lastenfahrräder	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
70	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Eine Station bei Supermarkt, Ausweitung der Pakstationen auf weitere Standorte mit hoher Frequenz	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
72	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Konzepterstellung zur Verortung von Paketboxen innerhalb der Stadt. Bearbeitung erfolgt über Mittelfrist	Kornwestheim	Verwaltung / Postdienstleister	

73	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Umfang: 1 Packstation pro Teilort	Steinheim an der Murr	Klimaschutzmanagement	Abteilung Tiefbau
74	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Bewohnerparken einführen Bahnhof und Umgebung (Aurain, Buch-Nordwest, Lothar-Späth-Carré, Bogenviertel); Bissinger Ortsmitte; Innenstadt	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
75	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Quartiersgarage Aurain-Carré, Bogenviertel	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Bietigheimer Wohnbau
76	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Quartiersgaragen schaffen	Freiberg am Neckar	Kommune	
77	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Stellplatzangebote für Anwohner*innen in der Innenstadt anpassen - "Bewohnerparken" in Parkhäusern der SWLB (Pilot Walckerpark umgesetzt)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
78	Parkraummanagement	Parkvorrechte in Wohngebieten	Quartiersgaragen schaffen (in Nähe zum Stadtkern)	Markgröningen		
79	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch dezentrales Parken: Fokussierung Parken am Rande der Altstadt	Besigheim	Stadt	
80	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Durch dezentrales Parken: Für den Bereich Innenstadtring Großsachsenheim und Bahnhofsumfeld Parkmöglichkeiten zentralisieren, Parkierungskonzept Ortsmitte Kleinsachsenheim	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
81	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch dezentrales Parken: Schillerhöhe/ Gerberplatz	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt
82	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch dezentrales Parken: Im Zentrum Herstellen einer Garage mit Freifläche oberhalb	Löchgau		
83	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: effizientere Nutzung von Parkflächen durch Markierungen sowie Parkzeitbeschränkungen	Hessigheim	Hauptamt	
84	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung	Schwieberdingen		

85	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: Umwandlung Pkw-Stellplätze und Neuordnung des Parkraums entlang der Straßen und der Grundstückszufahrten	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
86	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung	Vaihingen an der Enz	Kommune	
87	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: Einrichten von Parkwinkeln nach Bedarf	Erdmannhausen		
88	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung: Ordnung Parkraum Friedrichstraße, Neckarstraße, Forststraße durch Parken in gekennzeichneten Flächen	Ingersheim	Kommune	Verkehrsbehörde Bietigheim-Bissingen
89	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Zweckentfremdungsverbot	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
90	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Freihalten der Geh-/Radwege und Knotenpunkte von Falschparkern	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
91	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken		Marbach am Neckar	Ordnungsamt	
92	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Konsequentes Ahnden von Verstößen, besonders bei Behinderung auf Rad- und Fußwegen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
95	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Parkleitsystem verbessern	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
96	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Schillerhöhe, Oehlerkreuzung + Gerberplatz	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Bauamt
98	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Digitales Parkraummanagement: Weiterentwicklung des Parkleitsystems	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
99	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Konzept für Handyparken, Wegweisung + Vernetzung der städtischen Parkhäuser und Parkplätze, Datenbereitstellung Ellental: Dynamisieren; Ortsmitte Bissingen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	

100	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Infos zum Parkleitsystem auf der Homepage der Stadt und auf Flyern	Kornwestheim	Kommune	
101	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Verbesserung des Parkleitsystems (inklusive Anzeige freier Stellplätze)	Freiberg am Neckar	Kommune	
102	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen		Großbottwar		
103	Parkraummanagement	Parkleitsystem ausbauen	Statische Beschilderung Kernstadt	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
106	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Parkstände entfallen im Rahmen einer Umbaumaßnahme zur Verbesserung des Radverkehrs in der Lehenstraße	Asperg	Bauamt	Fachplaner
107	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Verortung der Reduzierung im weiteren Verfahren	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
108	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Im Rahmen der Schaffung von Quartiersgaragen	Freiberg am Neckar	Kommune	
109	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Ausweisung von Parkverboten	Gemmrigheim	Kommune	
110	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Anteiliger Entfall der Parkstände: 1/4 Friedrichstraße, Neckarstraße 1/4 bis 1/3, Forststraße 1/4 bis 1/3	Ingersheim	Kommune	Verkehrsbehörde Bietigheim-Bissingen
111	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Parkverbotszone am Gemeindezentrum vor Verwaltungsgebäude	Kirchheim am Neckar		
112	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Durch Umgestaltungsmaßnahmen entfall von X Parkständen	Korntal-Münchingen	Kommune	
113	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	7 Stellplätze entfallen durch Maßnahme Umgestaltung Ortsmitte	Löchgau		
114	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Rückbau Parkraum in Zentren, z.B. Kelterplatz, Alternative an der Peripherie, z.B. Gerberplatz	Marbach am Neckar	Bürgermeister	Bauamt, Ordnungsamt
115	Parkraummanagement	Parkraum reduzieren	Halteverbote in der Münchinger Straße, Graf-Hartmann-Straße und Paulinenstraße: Es entfallen ca. 55 PKW Stellplätze in der öffentlichen Verkehrsfläche im Zuge des Stadtbahnbaus	Markgröningen		

119	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Parkraumbewirtschaftung ausweiten: Parkzonen/Gebührenpflicht einführen (ggfs. für ausgewählte Bereiche). Parkhaus Riedstraße: 0,10 €/Stunde, Erhöhung ab 1.3.2024 auf 0,20 €/Stunde. Kelterplatz und TG Kelterplatz Erhöhung Parkgebühr von 0,5 €/Stunde auf 1 €/Stunde ab 1.3.2024.	Besigheim	Stadt	
121	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Bahnhof und Umgebung (Aurain, Buch-Nordwest, Lothar-Späth-Carré, Bogenviertel); Bissinger Ortsmitte; Innenstadt	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
123	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Geplante Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung im gesamten Stadtgebiet	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
124	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	im Innenstadtbereich	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Bauamt
125	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Bewohnerparkausweise in Neckargröningen von 15 auf 30 Euro erhöhen	Remseck am Neckar	Dezernat II	
126	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Einführung eines Parkraummanagements im Zuge der potenziellen Errichtung eines Mobilitätshauses am Bahnhof (Im Rahmen des innerstädtischen Entwicklungskonzepts), Einführung von Parkkosten in Teilgebieten möglich. Parkkosten im Innenstadtbereich (Großsachsenheim) denkbar, zusätzlich mehr Parkverbotszonen	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)/ Team 13 (Ordnungsamt)	
128	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken		Freiberg am Neckar	Kommune	
129	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken		Tamm	Bi- Bi	
130	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	stationäre Geschwindigkeitsüberwachung in der Hauptstraße	Korntal-Münchingen	Kommune	

131	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts	Affalterbach		
132	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T40 auf allen innerstädtischen Durchgangsstraße sobald zulässig (Eglosheimer Str., Markgröninger Str., Möglinger Str. Vermeidung von Schleich-, Abkürzungsverkehr über parallel verlaufende Wohngebiete. T 40 muss dann lückenlos im ganzen Ort gelten, auch in gewerblichen Bereichen)	Asperg	Bauamt	Ordnungsamt
133	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Lärm- und Schadstoffreduktion mit Fokus Tempo 40	Besigheim	Stadt/Landkreis	
134	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Geschwindigkeitsreduzierung auf B 27 (insbesondere im Bereich Bogenviertel bis Geisinger Straße)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
135	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Geschwindigkeitskonzept - Fokus Umsetzung Tempo 30	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
137	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
139	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30 ausweiten - rechtliche Möglichkeiten ausschöpfen und langfristig flächendeckend	Erdmannhausen		

140	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen Freiberg a.N; langfristig flächendeckend	Freiberg am Neckar	Landkreis	Stadt, RP
142	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30/40 innerorts. Bürger und GR fordern seit Jahren vehement mindestens Tempo 30 auf der Durchfahrtsstraße Hauptstraße + Kirchheimer Straße (oder zumindest in Teilbereichen).	Gemrigheim	Landkreis	Verkehrsbehörde
143	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts	Hessigheim	Kommune	
144	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen Ingersheim, sobald zulässig. Bereits heute größtenteils geschwindigkeitsreduziert	Ingersheim	Kommune	Verkehrsbehörde Bietigheim-Bissingen
145	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 sobald zulässig, bis dahin Ausschöpfen der rechtlichen Möglichkeiten	Kirchheim am Neckar		
146	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Umsetzung Lärmaktionspläne: T 30 flächendeckend bis auf Durchgangsstraßen	Korntal-Münchingen	Kommune	
147	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Reduktion auf Tempo 30 entlang der Schwieberdinger Straße in der Schnittmenge mit der RSV Stuttgart - Vaihingen	Korntal-Münchingen	Kommune	
148	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	falls erforderlich, Umsetzung aus der Fortschreibung des Lärmaktionsplans	Kornwestheim	Kommune	

151	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T40 innerorts, sobald zulässig	Marbach am Neckar	LK	Ordnungsamt
152	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30 ganztägig Güntterstraße und langfristig zu Gemeindestraße umwidmen. Einführung einer Regelgeschwindigkeit 30km/h auf allen Straßen, die nicht für den Busverkehr benötigt werden (vorbehaltlich einer rechtlichen Grundlage „Klimaschutz“).	Marbach am Neckar	LK	Ordnungsamt
153	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 30 im Innenstadtring Markgröningrn, langfristig flächendeckend	Markgröningen		
154	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Lärmschutzmaßnahmen forcieren (z.B. T30), flächendeckend sobald zulässig	Möglingen	Kommune	Verkehrsbehörde
155	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T40 Hohenzollernstraße / Im Bornrain (Kreisstraßen sind bereits T40)	Möglingen	Kommune	Verkehrsbehörde
156	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Verkehrsreduktion in der Ortsmitte (z.B. T20, Verlagerung Busverkehr)	Möglingen	Kommune	Verkehrsbehörde
157	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 sobald zulässig, bis dahin Ausschöpfen der rechtlichen Möglichkeiten	Murr	Landkreis	Gemeinde
159	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Pleidelsheim	Landkreis	

160	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30/T40 innerorts, sobald zulässig	Remseck am Neckar	Dezernat II	
161	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
162	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30/40 innerorts, sobald zulässig	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	ÖPNV, Landkreis
163	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Flächendeckend T30 innerorts, sobald zulässig	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	ÖPNV, Landkreis
164	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Durchgehende Tempobegrenzung	Tamm	Bi- Bi	
165	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 30 im Rahmen der Zulässigkeit durch den Lärmaktionsplan	Vaihingen an der Enz	Kommune	
168	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Pförtnerrampel aus Richtung Freiberg einrichten	Bietigheim- Bissingen	Kommune	
169	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Baustellen-Informationen: Verbesserung der Koordination und Kommunikation	Bietigheim- Bissingen	Kommune	RP Stuttgart

170	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Dynamisches Verkehrsleitsystem B27 / K1671: Aufbau dynamische Wegweisung	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
171	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Pförtnersignalanlagen: Verbesserung aus Ri. Ludwigsburg (morgens), Sachsenheim, Großingersheim und Löchgau	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
172	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Reduktion des Durchgangsverkehrs und stadtverträgliche Verkehrssteuerung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Straßenverkehrstechnik
173	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Verkehrsverlagerung auf das bestehende Vorrangnetz der Kreis- und Landesstraßen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
174	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Verlagerung des Verkehrs auf die B10 und weitere Umgehungsstraßen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
175	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Pförtnerrampe an Ortseingängen an der B27	Kirchheim am Neckar		
176	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Südliche Allenstr. ab Kreuzung Osterholzstr. in Richtung Süden: Beidseitig Neuordnung ruhender Verkehr	Asperg	Bauamt	Fachplaner
179	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Umsetzung des in Konzeption befindlichen LIS-Konzepts. Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur an strategisch sinnvollen Standorten entsprechend der Lade-use-cases und den gängigen Ladebedürfnissen.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen
183	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	mobile Installation von zwei Fahrradparkplätzen in der Innenstadt, welche zwei Parkplätze für PKW ersetzen.	Besigheim	Stadt	

184	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Planung eines Parkleitsystems für die Innenstadt Ditzingen (für die größeren Parkieranlagen mit Anzeigern in Ditzingen). In dem Zuge wird das Parkraumkonzept aktualisiert.	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
186	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Entweder in Ortsmitte in Nähe des Dorfplatzes oder auch in Wohngebieten denkbar, um übermäßige Parkplatznutzung einzudämmen	Murr	Landkreis	Gemeinde
187	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Parkraummanagement P+R Hornbach, Aldingen	Remseck am Neckar	Dezernat II	Verband Region Stgt.
188	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern		Vaihingen an der Enz	Kommune	
189	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Kontrolle Parken und Geschwindigkeit	Ingersheim	Kommune	
190	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Im Rahmen der personellen Kapazitäten	Kornwestheim	Kommune	
191	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Hinweise über Brennpunkte werden an Landratsamt weitergegeben	Gemrigheim	Kommune	Verkehrsbehörde
192	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Verstärkte Kontrollen in Absprache mit Landratsamt durchführen	Murr	Landkreis	Gemeinde
193	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Mehr stationäre Blitzer, weniger hohe Voraussetzungen bei der Bußgeldstelle für die Errichtung stationärer Blitzer. Blitzer bringen die Verkehrsteilnehmer eher zum Einhalten der Geschwindigkeit als Schilder und sorgen daher dafür, dass weniger CO2 ausgestoßen wird.	Oberstenfeld		Landratsamt

194	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Installation fester Blitzer	Pleidelsheim	Landkreis	
195	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Anschaffung Enforcement Trailer, regelmäßige Parkkontrollen	Remseck am Neckar	Dezernat II	
196	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Abhängig von personellen Kapazitäten des Ordnungsamtes	Sachsenheim	Team 13	
197	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Geschwindigkeitskontrollen verstärken	Steinheim an der Murr	Landkreis	
198	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Wunsch nach mehr Geschwindigkeitskontrollen	Tamm	Bi- Bi	
199	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken		Vaihingen an der Enz	Kommune	
200	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Anschaffung einer teilstationären Geschwindigkeitsmessanlage zur Kontrolle der innerörtlichen T30-Zonen.	Korntal- Münchingen	Kommune	
201	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Geschwindigkeitsreduzierung zur Lärminderung, Verbesserung der Verkehrsverstetigung und der Aufenthaltsqualität	Bietigheim- Bissingen	Kommune	

202	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Im Rahmen der Fortschreibung des Lärmaktionsplans soll eine Herabsetzung der Regelgeschwindigkeit auf T40 geprüft werden.	Ditzingen	Kommune	Landkreis, Regierungspräsidium
203	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T30 auf dem Straßennetz außer Vorbehaltsnetz	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Straßenverkehrsbehörde
204	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T40 auf dem Vorbehaltsnetz	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Straßenverkehrsbehörde
205	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Tempo 40 vom Oberen Tor bis zur Ausfahrt in Richtung Unterrixingen	Markgröningen		
206	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Kreuzstraße Oberstenfeld zwischen Kreuzstraße 40 und Ortsende-Schild in Richtung Gronau (ca. 400 m)	Oberstenfeld		Landratsamt
207	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Oberstenfeld- Gronau: Hauptstraße/Marbacher Straße/Schmidhausener Straße (Ortsdurchfahrtsstraße mit Wohngebäuden direkt am Gehwegrand gebaut).	Oberstenfeld		Landratsamt
208	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Herabsetzung der Regelhöchstgeschwindigkeit außerorts auf 80 km/h flächendeckend (vorbehaltlich einer rechtlichen Grundlage „Klimaschutz“) Erhöhung der Verkehrssicherheit, Attraktivierung des ÖPNV ggü. MIV und sehr hoher Treibhausgasreduktion	Marbach am Neckar	LK	Ordnungsamt
209	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	T70 auf der Gesamtstrecke K1663 von Möglingen nach Asperg; T80 auf der L1140 beide Richtungen	Möglingen	Verkehrsbehörde	Gemeinde

Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Kreisstraße Richtung Höpfigheim und Landesstr. Nach Pleidelsheim und Richtung Bottwartal	Murr	Landkreis	Gemeinde
210 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Bei unübersichtlichen, engen, kurvigen etc. Strecken sowie nach bzw. vor Ortsein- und Ausgängen. L1117 von Ortsende Oberstenfeld-Gronau in Richtung Nassach bis zur Abzweigung nach Prevorst.	Oberstenfeld		Landratsamt
211 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Regelgeschwindigkeit T80 außerorts	Steinheim an der Murr	Land, Landkreis	
212 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		T70/T80 - K 1671 vom Kreisverkehr zur L 1110 bis Markgröningen	Tamm	Lkr	
213 eau	Temporeduktion				
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv		Temporeduktion außerorts für einzelne Straßen denkbar	Vaihingen an der Enz	Kommune	Landkreis
214 eau	Temporeduktion				
215 Alternative Antriebe	Ausbau privater Ladeinfrastruktur	Schaffen von LIS in künftigen Baugebieten	Kirchheim am Neckar		
216 Alternative Antriebe	Ausbau privater Ladeinfrastruktur	Baurechtliche Rahmenbedingungen für private und öffentliche Ladeinfrastruktur	Ludwigsburg	Bürgerbüro Bauen	
217 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Modernisierung des Städtischen Fuhrparks: Elektrodienstfahrzeuge	Freiberg am Neckar	Kommune	
218 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung der stadt eigenen Flotte	Ludwigsburg	Technische Dienste	
219 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Gemeindeeigene Elektrofahrzeuge anschaffen (2 im Bestand, 2 Neue wurden angeschafft)	Möglingen	Kommune	Gemeinde

Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 220 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Löchgauer Straße/Riedstraße zwischen Höhe Ortstafel bis Knotenpunkt L 1115/B 27 (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 1.150 m)	Besigheim	s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 221 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Hessigheimer Straße zwischen Höhe Gebäude Neckarstraße 45 bis Knotenpunkt Hessigheimer Straße/Ottmarsheimer Straße (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 240 m)	Besigheim	s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 222 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Ottmarsheimer Straße zwischen dem Knotenpunkt Hessigheimer Straße/Ottmarsheimer Straße bis Höhe Ortstafel (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 270 m)	Besigheim	s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 223 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Gemmrighheimer Straße zwischen dem Knotenpunkt Hessigheimer Straße/Gemmrighheimer Straße bis Höhe Ortstafel (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 370 m)	Besigheim	s.o.	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 224 eau	Temporeduktion	Einführung Tempo 40 ganztags im Bereich der Karlstraße/Turmstraße/Ingersheimer Straße zwischen Einmündung Christofstraße bis Höhe Ortstafel (Bestand Tempo 50, Streckenlänge ca. 730 m)	Besigheim	s.o.	
Parkraummanageme 225 nt	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Parkierungskonzept Heilbronner Straße Parkierungskonzept Sonnenbergstraße	Großbottwar		
226 Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Die Anschaffung elektrobetriebener Nutzfahrzeuge wird regelmässig geprüft und wenn immer möglich und sinnvoll umgesetzt.	Kornwestheim	Kommune	
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 227 eau	Temporeduktion	Geschwindigkeitsreduzierung in der Freudentaler Straße und Ortsmitte	Löchgau		
Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv 228 eau	Verkehrssteuerung	Reduktion Schwerverkehr durch Schaffung von Schlamm-trocknungsanlage im Gruppenklärwerk Häldenmühle	Marbach am Neckar	Zweckverband Häldenmühle	

229	Parkraummanageme nt	Parkkontrollen verstärken	Vermehrte Kontrolle des ruhenden Verkehrs durch Erhöhung der Volzugsmitarbeiter	Markgröninge n		
230	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv eau	Verkehrssteuerung	Aufbau eines Echtzeitverkehrsmodells inklusive Emissionsberechnung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
231	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Einrichtung Mikrodepot	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
233	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Schnellladepark auf der Bärenwiesen	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
234	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Wirtschaftsverkehre neu denken	Weiterentwicklung klimaneutrale Citylogistik	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
235	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv eau	Temporeduktion	Fortschreibung Lärmaktionsplan	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
236	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniv eau	Verkehrssteuerung	Anordnung von ÖV-Trassen (Stadtbahn auf Friedrichstraße) und Radschnellweg (RS21 bei B27) auf hoch belasteten Straßen	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
237	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Schnellladestation einrichten	Ingersheim	Kommune	
238	Parkraummanageme nt	Parkkontrollen verstärken	Verbesserung der Kontrollen und der Ahndung von Verstößen, evtl Einführung Programm	Hessigheim	Hauptamt	GVD
239	Parkraummanageme nt	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Parkzonen/Gebührenpflicht einführen (ggfs. für ausgewählte Bereiche)	Hessigheim	Hauptamt/ GR	LRA LB/ Externe

240	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausbau Ladeinfrastruktur	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	Klimaschutzmanagement
241	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur und Implementieren Laternenladen für schnelles Bereitstellen von öffentlicher LIS, Ladebordsteinen in Neubaugebieten, Ladebordsteinen im Bereich aller ausgewiesenen, öfftl. Parkplätze, Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur mit jeweils mind. 1 Schnelladestation (150 Kwh+) in jedem Ortsteil und Aufweitung der Monopolstellung an den bestehenden 3 Ladepunkte mit alternativen Anbietern an	Eberdingen		
242	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ausweitung der bestehenden Ladeinfrastruktur für E-Bikes auf alle drei Ortsteile	Eberdingen		
243	Alternative Antriebe	Ausbau öffentlicher Ladeinfrastruktur	Ladesäule für PKW mit 2 Ladepunkten (1 Ladepunkt für Carsharing)	Hessigheim	Kommune	Hauptamt
244	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Aufbauend auf Elektromobilitätskonzept konsequente Durchführung einer Analyse zu Ersatzmöglichkeiten des kommunalen Fuhrparks auf alternative Antriebe / Nutzungsoptionen	Eberdingen		
245	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung des Fuhrparks der Gemeindeverwaltung im Rahmen der klimaneutralen Verwaltung: schrittweise Umstellung der PKWs und Nutzfahrzeuge auf 100 Prozent elektrische/klimaneutrale Antriebe.	Eberdingen		
246	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Beschaffung klimaneutraler Fuhrpark (1 PKW für Gebäudemanager/ Bauhof bei Notwendigkeit der Neubeschaffung)	Hessigheim	Hauptamt	
247	Alternative Antriebe	Fuhrpark auf alternative Antriebe umstellen	Elektrifizierung Bürgerbus	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	Bürgernetzwerk
248	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	Durchfahrverbote für LKWs	Freiberg am Neckar	Kommune	

249	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Durchfahrtsverbot	LKW-Durchfahrtsverbot bzw. Reduzierung des innerörtlichen LKW-Verkehrs	Hessigheim	Kommune	
250	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Eine Station beim Tante-M	Hessigheim	Hauptamt	
251	Organisation der Liefer- und Wirtschaftsverkehre	Paketstationen ausweiten	Eine Station Bereich NORMA in Nussdorf, eine Station Ortsmitte Eberdingen	Eberdingen		
252	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	im Bereich Unteres Mettertal im Zusammenhang mit Freiraumplanung mit Reduzierung des flächenhaften Parkens	Bietigheim-Bissingen	Kommune	
253	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	durch Markierung und Anwohnerparkausweise: Neuordnung des Parkraums entlang der Straßen und der Grundstückszufahrten	Eberdingen	Gemeinde	untere Verkehrsbehörde
254	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Neueordnung des Parkraums durch gezielte Anordnung von absoluten Halteverboten und Parkflächenmarkierung im Bereich der Theodor-Heuss-Straße in Eberdingen-Hochdorf	Eberdingen	Gemeinde	untere Verkehrsbehörde
255	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Erweiterung von Parkflächen ggf. mit Parkraumbewirtschaftung im Außenbereich und dadurch Reduzierung und Entzerrung des Parkens im Ortsbereich	Hessigheim	Hauptamt	
256	Parkraummanagement	Neuordnung öffentlicher Parkraum	Konzept Parkraummanagement umsetzen	Steinheim an der Murr	Amt Stadtentwicklung, Eigenbetrieb	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung, Klimaschutzmanagement
257	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Zweckentfremdungsverbot hinsichtlich im öf. Verkehrsraum abgestellter Wohnmobile und Anhänger	Eberdingen	Gemeinde	
258	Parkraummanagement	Parkkontrollen verstärken	Freihalten der Kurven und Einmündungsbereiche von Falschparkern, Konsequente Kontrolle und Ahnung von Falschparken in Wohngebieten, Vermehrte Kontrolle des ruhenden Verkehrs durch Erhöhung der Volzugsmitarbeiter	Eberdingen	Gemeinde	untere Verkehrsbehörde

259	Parkraummanagement	Parkraumbewirtschaftung erweitern	Erhöhung der Parkgebühren im öffentlichen Straßenraum in Absprache mit der SWLB. Parken im öffentlichen Straßenraum teurer als in den Parkierungsanlagen		Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
260	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Einrichtung von jeweils einer stationären Geschwindigkeitskontrolle in jedem Ortsteil. (Vaihinger Straße, Heinmerdinger Str., Stuttgarter Straße)	1	Eberdingen	untere Verkehrsbehörde	Gemeinde
261	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Geschwindigkeits- und Abstandskontrollen verstärken	Installation fester Blitzer		Hessigheim	Hauptamt	
262	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Umsetzung der im Lärmaktionsplan festgeschriebenen Maßnahmen		Freiberg am Neckar	Kommune	
263	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Temporeduktion	Erstellung ganzheitlicher Lärmaktionsplan und flächendeckende und konsequente Lärmschutzmaßnahmen forcieren (z.B. T30)		Eberdingen	Gemeinde	
264	Verkehrssteuerung und Geschwindigkeitsniveau	Verkehrssteuerung	Baustellen-Informationen: Verbesserung der Koordination und Kommunikation		Eberdingen	untere Verkehrsbehörde	Gemeinde