

## Anlage 4 Maßnahmenliste - Maßnahmenfeld 2 - Mobilitätsangebote

Maßnahme im KMP				Zuständigkeit		
Nr.	Maßnahmenbündel	Maßnahmen	Beschreibung	Kommune	Hauptakteur	Weitere Akteure
1	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Aufstellung von neuen bzw. zusätzlichen Fahrkartenautomaten an den zentralen Haltestellen Grabenstraße und Bahnhof	Vaihingen an der Enz	Kommune	VVS
2	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Modernisierung Bahnhof (Zugang Bahnsteige) Maßnahme bereits erfolgt	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
3	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neubau einer zusätzlichen Unterführung am Bf. Ludwigsburg gemeinsam mit DB Station und Service	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	DB Station und Service
4	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neugestaltung des ZOB	Ludwigsburg	Fachbereich Stadtplanung	Fachbereich Nachhaltige Mobilität
5	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Modernisierung von Bahn- und Bushaltestellen (barriererfreier Ausbau abgeschlossen bis 2026) Neuer Konzessionsvertrag (67)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
6	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Einheitliche klimaangepasste, begrünte Wartehäuschen an allen Haltestellen	Marbach am Neckar	Bauamt	
7	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neuordnung des zentralen Busbahnhofs (u.a. Verbesserung Bedienabläufe, Integration weiterer Funktionen)	Kornwestheim	Ludwigsburger Verkehrslinien	
8	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Qualität von Haltestellen, Stationen steigern, Dienstleistungen und Service, Aufenthalt verbessern	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Busunternehmen

9	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Querungshilfen / Fußgängerüberweg an Bushaltestellen	Markgröningen		
10	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Überdachte Bushaltestellen	Markgröningen		
11	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Querungshilfen / Fußgängerüberweg an Bushaltestellen	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
12	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Überdachte (begrünte) Bushaltestellen	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
14	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Querungshilfen / Fußgängerüberweg an Bushaltestellen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	Abteilung Tiefbau
15	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Überdachte Bushaltestellen	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	
17	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Bahnhof Korntal: Umgestaltung Bahnhofsumfeld	Korntal-Münchingen	Kommune	
18	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Aufnahme der Buslinie 646 (HNV) nach Neckarwestheim in das VVS-Tarifsystem	Gemrigheim	VVS	
19	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Bezuschusste ÖPNV-Tickets	Schieberdingen		
21	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Einheitliches Tarifsystem, zum Beispiel Stadttickets in Kommunen	Landkreis	Kommunen, die ein Stadtticket einführen möchten	VVS

22	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	StadtTicket Zuschuss (seit 01.04.2022) weiterführen	Sachsenheim	Fachbereich 20	
23	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Anreizsysteme und Tarifstruktur für unterschiedliche Nutzergruppen anpassen bzw. ausweiten (z.B. Stadtticket, Kombiticket...); Tarifzone anpassen (Anbindung der Nachbarkommunen verbessern)	Bietigheim-Bissingen	Stadt	VVS, Landkreis
26	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Stadtticket: Einheitliches Tarifsystem (Stadtticket Ditzingen, Einheitliche Tarifzone Hemmingen/Heimerdingen)	Ditzingen	Kommune	VVS
27	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Preise	Luftlinientarif für Gelegenheitsnutzer	Ditzingen	Kommune	VVS
28	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Gemrigheim	Kommune	
29	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Busbahnhof und weitere Haltestellen kontinuierliche Umsetzung von 1 - 5 Haltestellen / Jahr	Kornwestheim	Kommune	
30	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Erdmannhausen		
32	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Murr	Kommune	LRA, RP
33	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Ausbau des Bahnhofs	Besigheim	Stadt und Bahn	
35	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Tamm	Tamm	

36	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen (9 2024ff, 8 bis 2025ff, 13 2030-2035)	Markgröningen		
37	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
38	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Steinheim an der Murr	Abteilung Tiefbau	
39	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an Haltestellen / ZOB	Bietigheim-Bissingen	Stadt	Deutsche Bahn, VVS
40	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Ausbau im SPNV - S-Bahnhaltestellen: Ditzingen, Favoritepark, Korntal, Kornwestheim und Ludwigsburg - anpassen der Bahnsteighöhe und Einstiegshöhe an RB-Haltestellen: Bietigheim-Bissingen, Kirchheim, Kornwestheim, Ludwigsburg, Sersheim, Vaihingen und Walheim	Landkreis	Aufgabenträger (VM/NVBW für Regionalbahnen, VRS für S-Bahnen) bzw. Infrastrukturbetreiber (DB/UnfraGO)	Kommunen
41	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Großbottwar		
42	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
43	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Marbach am Neckar	Bauamt	

44	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	im Busverkehr an allen Bushaltestellen: Bordsteinhöhe von mind. 18cm (Hochbord); stufenloser Zugang vom umgebenden Wegenetz zum Aufstellbereich; ausreichende Manövrierfläche für Rollstuhlfahrer & Kinderwägen; taktile Bodenelemente und Leitstreifen	Landkreis/ Kommunen	Straßenbaulastträger (innerorts i.d.R. Kommunen, außerorts RP Stuttgart oder Landkreis)	VVS, FB 32
45	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	Alle verbleibenden Haltestellen werden umgebaut: - Markgröninger Straße - Weinstraße - Stadtmitte	Asperg	Bauamt	Fachplaner
46	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	DFI Anzeiger standardmässig an neuen Haltestellen vorgesehen/ Einsatz eines DFI mind. vorbereitet	Kornwestheim	Kommune	
48	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Infosystem VVS an den Bushaltestellen	Großbottwar		
49	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Wegweisung und Orientierung verbessern (Ziele, Linien, DFI)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Busunternehmen
50	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Solarbetriebene Anzeigen an allen Haltestellen	Marbach am Neckar	Bauamt	
51	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	DFI's an allen Haltestellen	Tamm	Tamm	
52	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Verbesserung der Echtzeit-Angaben auf Fahrgastinformationsanzeigern und in der VVS-App (nicht alle Busse haben Echtzeit-Verfolgung)	Ditzingen	Landkreis	VVS

53	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Verbesserung der Echtzeit-Angaben auf Fahrgastinformationsanzeigern und in der VVS-App	Steinheim an der Murr	ÖPNV	
54	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten im Rahmen des barrierefreien Ausbaus (auf Basis Einzelfallprüfung ), derzeit bis zu 10 Kaps angedacht	Markgröningen		
55	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten - Markgröninger Straße - Weinstraße - Stadtmitte	Asperg	Bauamt	Landratsamt
56	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten: - Müllerheim in Fahrtrichtung Kallenberg: Verlegung der Haltestelle auf die Fahrbahn, Einrichtung eines Radweges hinter der vorgesezten Wartefläche	Korntal-Münchingen	Kommune	
57	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Beeinflussung von Signalanlagen durch den ÖPNV	Landkreis	Kommunen	GT 320 (Förderung Eckpunktepapier Busbeschleunigung)
58	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Busspur L1107 zwischen Waldhof und der Bebauungsgrenze errichten (Länge: 1700m); Pfortnerung MIV	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
59	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Landkreis; Marbach und Murr; Steinheim, Großbottwar, Beilstein, Oberstenfeld	FB 32 und 30	Kommune

60	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umweltspur innerorts (Machbarkeitsstudie von Streckenabschnitten)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	RP Stuttgart
61	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Beschleunigung des Busverkehrs an den relevanten signalisierten Knotenpunkten im Zuge der bestehenden Linienführungen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
62	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Beseitigung von Hindernissen (busfreundliche Fahrgeometrie, Störungen im Betriebsablauf)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Busunternehmen
63	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten in der gesamten Kommune	Löchgau		
64	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Ausbildung von Kaps statt Busbuchten an vier Haltestellen in Münchingen	Korntal-Münchingen	Kommune	
65	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Weitere Verbesserung der ÖV-Beschleunigung durch Verkehrstechnik und Routenoptimierung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Busunternehmen LVL
67	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: "Mobilitätshub" Bahnhof mit einem Ausbau des B+R mit Fahrradboxen (Verdoppeln +10)	Asperg	Bauamt	DB
68	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Multimodaler Mobilitätshub mit öffentlicher Ladeinfrastruktur, Ladestation, CarSharing, Fahrradabstellanlagen, P+R im nördlichen Bhf Ditzingen und Fahrradparkhaus Bahnhof Ditzingen	Ditzingen	Kommune	Verband Region Stuttgart, VVS
69	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradparkhaus Bahnhofsstraße (Fahrradparkhaus "Schillerdeck") Erreichung weiterer Abstellanlagen im östlichen Bahnhofsumfeld	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim
70	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Installation von hochwertigen Radabstellanlagen am Bahnhof	Tamm	Tamm	

71	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten		Freiberg am Neckar	Kommune	
72	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: An der Endhaltestelle Neckargröningen Remseck in Form von Sammelgarage/ Fahrradparkhaus, Fahrradboxen und weitere Abstellanlagen  Umfang der Mobistation: Straßenbahnhaltestelle, Busbahnhof, B+R (Sammelgarage/ Fahrradparkhaus, Fahrradboxen und weitere Abstellanlagen), Carsharing, Reparaturstation für Fahrräder	Remseck am Neckar	FB Hochbau, Gebäudemanagement	
73	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Am Bahnhof Ellental ausweiten	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Deutsche Bahn, VVS
74	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Schaffung eines Mobilitätsknotenpunktes am Marbacher Bahnhof: Car- und Bikesharing; Verlegung des bisherigen weniger zentral gelegenen Carsharing-Parkplatzes; Beschilderungs- und Leitsystem, B+R, P+R (im Kontext des barrierefreien Ausbaus des Bahnhofs in Kooperation mit der DB)	Marbach am Neckar	Bauamt	
75	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradparkhäuser Endstation Markgröningen (Stadtbahn)	Markgröningen		
76	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Im Zuge etwaiger Planungen der Reaktivierung Bottwartalbahn zusätzliche Prüfung der Umsetzbarkeit von B+R Anlagen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
77	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Erweiterung der Radabstellboxen am Bahnhof und sichere Radabstellanlagen  Mobilitäts-Hub/ Info-Terminal errichten (bspw. am Bahnhof)	Besigheim	s. Blatt Infrastruktur	

78	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Mobilitätshub Bahnhof (Carsharing, Bike-Sharing, Lastenrad-Sharing (derzeit 6 Leihräder), Roller-Sharing; derzeit 2 Carsharing-Stationen auf insgesamt vier erweitern, B+R (30 abschließbare Fahrradboxen und Anzahl an Abstellanlagen erhöhen)	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
80	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradparkhaus mit 196 Stellplätzen + 4 Stellplätze für Lastenfahrräder, Zusätzlich auf der Fläche für einen möglichen 2. Bauabschnitt: 16 abschließbare Fahrradboxen und 32 freistehende Fahrradbügel	Kirchheim am Neckar		
81	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Weitere Abstellanlagen an den drei südlichen Straßenbahnhaltestellen	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	
86	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	App Pendla einführen (Unterstützung Landkreis)	Besigheim		
87	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Förderung von Fahrgemeinschaften: Bildung von Fahrgemeinschaften unter Verwaltungs- bzw. städtischen Mitarbeitern sowie unter (v.a. jugendlichen) Vereinsmitgliedern und Schulkindern	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
88	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrplattform (Unterstützung Landkreis)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	Landkreis Ludwigsburg
89	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Pendlerportal für den Landkreis: Implementierung einer für die Nutzenden kostenfreien kreisweiten Fahrgemeinschaftsplattform für alle Kreiskommunen. Bewerbung und Weiterentwicklung des Angebots.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen, Landkreise in BW
90	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Fahrgemeinschaften und MF-Börse (Unterstützung Landkreis)	Freiberg am Neckar	Kommune	
91	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbank Bahnhof Sachsenheim	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	

92	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten: Hauptstraße/Kirchheimer Straße und ggf. auch an der Forststraße (nur wenn Angebotslücke identifiziert wird)	Gemrigheim	Kommune	
93	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten	Tamm	Tamm	
94	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten	Schwieberdingen		
95	Intermodalität und Vernetzung	Fahrradmitnahme erleichtern	Fahrradmitnahme im ÖPNV	Ludwigsburg	Verkehrsverbund Stuttgart	
96	Intermodalität und Vernetzung	Fahrradmitnahme erleichtern	Vereinfachte Fahrradmitnahme im ÖPNV	Landkreis	GT 212	VVS, Verbundlandkreise
98	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: mit Leihfahrrad/Carsharing	Ditzingen	Kommune	Verband Region Stuttgart
99	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: im Stadtgebiet prüfen und im Wohngebiet "Nördlich Zügelstraße" vorgesehen	Kornwestheim		
102	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: Alter und Neuer Ort in Tamm	Tamm	Tamm	
104	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: im Stadtgebiet mit E-Roller (Süwag to go), Leihlastenrad, Taxi, langfristig Bikesharing	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt; Klimaschutz
105	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Bietigheimer Wohnbau
108	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	an ÖPNV-Haltepunkten: Mobihub Reuteallee an S-Favoritepark (Fahrradboxen, Radabstellanlagen, Mikro-Fahrradparkhaus, RadService-Punkt, RegioRad, Carsharing, E-Carsharing, Ladeinfrastruktur)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
109	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	in Zentren: Ausbau im Rahmen der räumlichen Perspektive von kleinere Mobilitätshubs in den Stadtteilen	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

110	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	Mobilitätsdrehscheibe Waldäcker	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
111	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Ausbau P+R, Anzahl abhängig von verfügbarer Fläche (noch nicht festgelegt)	Asperg	Bauamt	Fachplaner
112	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten		Freiberg am Neckar	Kommune	
112	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	kein explizit ausgewiesenes P+R Angebot vorhanden	Ludwigsburg		
112	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten		Korntal-Münchingen	Kommune	
112	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten		Remseck am Neckar	FB Hochbau, Gebäudemanagement	
113	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Am Marbacher Bahnhof	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt
114	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Parkmöglichkeiten am Bahnhof erhalten + neue schaffen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Deutsche Bahn
115	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Ausweiten des Angebots am Bahnhof	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
116	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Bahnhof	Markgröningen		
117	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	an LUCIE Haltestelle in Markgröningen	Markgröningen		
118	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Im Zuge etwaiger Planungen der Reaktivierung Bottwartalbahn zusätzliche Prüfung der Umsetzbarkeit von P+R Anlagen	Steinheim an der Murr	Abteilung Bürgerdienste & Ordnung	
119	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	von bisher 53 Stellplätze auf 50-80 Stellplätze ausweiten im Rahmen der Entwicklung des Bahnhofquartiers	Kirchheim am Neckar		
120	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Regionrad: Evaluierung der 3 besteh. Stationen und Qualitätsverbesserung	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Deutsche Bahn

122	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Nutzung von E-Bikes/Pedelecs stärken (bspw. Leasingangebote oder Verleih)	Freiberg am Neckar	Kommune	
123	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Langfristige Wiederaufnahme und Ausbau an zentralen Orten in der Kommune	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Klimaschutz
125	Sharing-Angebot ausweiten	Bike-Sharing	Pedelec-Angebot ausbauen	Schwieberdingen		
127	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Aufbau: An zentralen Orten werden Stationen geschaffen	Affalterbach		
128	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: Eine Station mit Elektrofahrzeugen und zwei Ladestationen	Pleidelsheim	Kommune	
129	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stadtmobil mit einem Fahrzeug	Erdmannhausen		
130	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Mindestens zwei Stationen (je zwei Fahrzeuge) unter Einbindung von E-Sharing	Sachsenheim	Stabstelle Klimaschutz	
131	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing		Möglingen	Kommune	Anbieter Stadtmobil
132	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: Errichtung zweiter Ladestation für deer	Löchgau		
133	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	weitere Elektrofahrzeuge mit privaten Anbieter	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
134	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: stadtmobil mit vier weiteren Fahrzeugen (bisher drei)	Korntal-Münchingen	Kommune	deer GmbH
135	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung und Vernetzung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
136	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Schwieberdingen		
137	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: 1 Station mit einem Fahrzeug	Gemrigheim	Kommune	
138	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung und verstärkt mit anderen Verkehrsmitteln verknüpfen	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Carsharingbetreiber
139	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung mit E-Sharing	Marbach am Neckar	Klimaschutz	Ordnungsamt

140	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: Ein Fahrzeug an Station gegenüber vom Dorfplatz	Murr	Kommune	
141	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung: eine weitere Station (bisher zwei)	Kirchheim am Neckar		
142	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Für den Alten Ort und die Hohenstange (2 Fahrzeuge je Station)	Tamm	Tamm	Stadtmobil /SWLB
143	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Ditzingen	Kommune	Stadt Mobil
144	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Freiberg am Neckar	Kommune	
145	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Stationsausweitung	Steinheim an der Murr	Klimaschutzmanagement	
148	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	Ausweitung Leih-Roller-System aus LB auf Asperg (lub-e)	Asperg	Bauamt	Private Anbieter
149	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing einführen (Süwag to go)	Marbach am Neckar	Ordnungsamt	Klimaschutz
150	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing einführen (Stella)	Gemmrigheim	Kommune	
151	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing ausweiten (1 lub-e-Roller)	Pleidelsheim	SÜWAG	Gemeinde
152	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing ausweiten (lub-e-Roller)	Murr	Syna	Gemeinde
155	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Pilotprojekt: Lastenräder für Bürger:innen zum Ausleihen	Besigheim	Stadt	
158	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Lastenräder in Sharing-System integrieren	Markgröningen		
159	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Angebot von Lastenräder, Anfahrbarekeit über Fuß- und Radweg (mit Jobzone Bahnhofnähe)	Asperg	Bauamt	LEA Ludwigsburg
161	Sharing-Angebot ausweiten	Sharing Mikromobilität	Ausbau Scooter	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

163	Sharing-Angebot ausweiten	Lastenradsharing	Im Zuge des Wohngebiets "Nördlich Zügelstraße" ist angedacht im Sinne eines Mobilitätskonzeptes ein quartierseigenes Lastenrad-Sharing	Kornwestheim	Kommune	
164	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Im Zuge des Wohngebiets "Nördlich Zügelstraße" wird soll im Sinne eines Mobilitätskonzeptes ein quartierseigenes Carsharing vorgesehen werden. Im Stadtgebiet wird der Anbieter "Stadtmobil" kurzfristig ein zusätzliches Fahrzeug anbieten	Kornwestheim	Verwaltung / Anbieter Stadtmobil	
165	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollerssharing	Stationsausweitung	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
166	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Fahrradabstellanlagen am Bahnhof	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
167	Intermodalität und Vernetzung	B+R Angebot ausweiten	Verbesserung der Radabstellanlagen an zentralen Infrastrukturpunkten, ggf. Fahrradparkhaus am Bahnhof in Zusammenhang mit der Neuordnung des Busbahnhofs.	Kornwestheim	Kommune	
168	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Unterstützung, Beratung und Koordinierung für die Kreiskommunen beim Aufbau und der Etablierung von Carsharing-Angeboten. Im Landkreis soll ein Flickenteppich an Dienstleistern und abgedeckten Gebieten vermieden werden. Stattdessen sollte eine möglichst weitgreifende Einigung auf einige wenige Anbieter getroffen werden, um die Abdeckung durch die Angebote zu maximieren und um die Nutzung von Car-Sharing für Einwohnerinnen und Einwohner des Landkreises zu vereinfachen.	Landkreis	GT 212	LEA, Kreiskommunen, Nachbarlandkreise

169	Intermodalität und Vernetzung	Mobilitätsstationen ausbauen	Unterstützung bei der Koordinierung des kreisweiten Ausbaus von Sharing-Angeboten und Mobilitätsstationen. Ein multimodales - Sharing-Angebot zu interkommunaler Mobilität und Nahmobilität soll etabliert und ausgeweitet werden. Im selben Zuge sollen in Absprache mit den Kreiskommunen die Einführung und Ausbreitung von Mobilitäts-Stationen geprüft und bei Bedarf umgesetzt werden. An den Mobilitäts-Stationen sollen der Öffentlichkeit unterschiedliche multimodale Sharing-Angebote verschiedener Reichweiten zur Verfügung stehen.	Landkreis	GT 212	Kreiskommunen
171	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umbau zu barrierefreien Bushaltestellen: Erdmannhäuserstraße & Waage	Affalterbach		
172	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umbau von 2 Bushaltestellen zu Buskaps (Im Weizen und Pflugfelder Straße).	Kornwestheim	Kommune	
173	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	LSA Vorrangschaltung für ÖV	Besigheim	Landkreis	
174	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Für LSA DZ19 im Gewerbegebiet Süd wird eine Busbevorzugung geplant.	Asperg	Bauamt	Landratsamt
175	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Busbeschleunigung an Lichtsignalanlagen verbessern und Technik erneuern (Car2X)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Landkreis, VVS
176	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Busschleuse am Knotenpunkt Sachsenheimer Straße (L1125) / Kayhstraße (K1636)	Bietigheim-Bissingen	Kommune	Landkreis, VVS
177	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Einrichtung von Busspuren Sternkreuzung, Schorndorfer Straße, Schlossstr., Keplerbrücke (zurückgestellt wegen Finanzierung)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	

178	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Neue Bushaltestellen werden zu Kaps ausgebildet., wie z.B. die neue Bushaltestelle in der Herter-/Lehasstraße für die zentrale Grundschule oder die im Rahmen der Ausschreibung und Vergabe im Busverkehr die Haltestelle "Eichweg" in Heimerdingen.	Ditzingen	Kommune	Ingenieurbüro
180	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Vorrangschaltung für den ÖV/Busverkehr an der Kreuzung Bahnhofstraße/Stuttgarter Str.	Freiberg am Neckar	Landkreis	Stadt
181	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bei zwei Haltestellen (Rathaus + Blattert) erfolgt der Umbau zu einem Buskap, im Zuge der Herstellung der Barrierefreiheit	Murr	Kommune	LRA, RP
182	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Neue Busspur bei Entwicklung Neue Mitte, bestehende Neckarquerung künftig nur noch für ÖPNV, Fuß- und Radverkehr	Remseck am Neckar	FB Bauverwaltung, Stadtplanung	FB Städtische Infrastruktur
183	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bushaltestellen zu Buskaps umbauen	Remseck am Neckar	FB Städtische Infrastruktur	
184	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	LSA Vorrangschaltung für ÖV	Remseck am Neckar	Landkreis	
185	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bushaltestellen zu Buskaps umbauen	Sachsenheim	Team 23 (Infrastruktur & Umwelt)	
187	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bushaltestellen zu Buskaps umbauen	Vaihingen an der Enz	Kommune	
188	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	LSA Vorrangschaltung Einbau verbesserter Technologie	Kornwestheim	Ludwigsburger Verkehrslinien	

189	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Umgestaltung der Zentralen Bushaltestelle Wette, mit Platzgestaltung, Fahrradabstellplätzen und Park+Ride- Stellplätze	Löchgau		
190	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Halteverbote Paulinenstraße zur Busbeschleunigung	Markgröningen		
191	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Umbau Bushaltestellen zu Buskaps (im Zuge des barrierefreien Umbaus)	Ludwigsburg	Fachbereich Nachhaltige Mobilität	
200	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Optimierung der Übergangszeiten zwischen Bus- und Zugverkehr am Bahnhof Vaihingen	Vaihingen an der Enz	VVS	
201	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Optimierung des innerörtlichen Busverkehrs?	Möglingen	Kommune	Landkreis LB
59.1	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Marbach am Neckar	FB 32 und 30	Kommune
59.2	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Steinheim an der Murr	FB 32 und 30	Kommune
59.3	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Großbottwar	FB 32 und 30	Kommune

59.4	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Beilstein	FB 32 und 30	Kommune
59.5	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Bau einer Busspur zwischen Marbach und Murr Bedingung: Zustimmung der Gemeinden, die an Buslinie angeschlossen sind Konkretisierung: Kapazitätseinschränkungen MIV falls vorhanden. Angedacht auf Strecke zwischen Marbach und Murr, ca. 900m	Oberstenfeld	FB 32 und 30	Kommune
202	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	überdachte Bushaltestelle Ortsmitte Großingersheim	Ingersheim	Kommune	
203	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Mobilstationen in Groß- und Kleiningersheim ausbauen	Ingersheim	Kommune	
204	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Neuordnung und Optimierung des Verkehrsraumes im Bereich Haffner- und Grabenstraße z.B. durch Haltestellenkaps für Linienbusse	Marbach am Neckar	Bauamt	Ordnungsamt, LK
205	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	Prüfung von möglichen Halteverbot in der Ortsdurchfahrt (z.B. Gartenstraße)	Hessigheim	LRA Ludwigsburg	
206	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	App Pendla weiterbetreiben	Hessigheim	Kommune	
207	Intermodalität und Vernetzung	P+R Angebot ausweiten	Busanbindung und / oder Fahrrad anbindung mit entsprechenden Abstellmöglichkeiten	Hessigheim	Hauptamt/ LRA	Dritte/ Busunternehmen
208	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Errichtung einer E-Ladestation für 2 PKW, Bereitstellung eines E-Carsharing-Fahrzeugs im Lerchenweg	Ingersheim	Kommune	

209	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Carsharing und E-Ladesäule an einer Mobilstation in Kleiningersheim	Ingersheim	Kommune	
210	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Weiteres Carsharing mit Ladesäule in Großingersheim	Ingersheim	Kommune	
211	Sharing-Angebot ausweiten	E-Rollersharing	E-Roller Sharing einführen	Ingersheim	Kommune	
212	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Aufwertung durch Mülleimer, Ascher, Sitzanlehnbank, Fahrradständer	Hessigheim	Hauptamt	
213	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	ÖPNV-Beschleunigung	punktueller Bevorrückung des ÖPNV an LSA zur Busbeschleunigung	Marbach am Neckar	LK	Bürgermeister
214	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Modernisierung der Bushaltestellen; Überdachte Bushaltestellen inkl. Beschattung	Eberdingen	Gemeinde	
215	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Optimierung Fahrrouten und Bushaltestellenstandorte - z.B. Einrichtung von zwei Freibadhaltestellen in Eberdingen	Eberdingen	Landkreis	Gemeinde
216	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Attraktive Haltestellen	Bedarfsorientierter Ausbau der Schulbushaltestellen (Überdachung, bedarfsorientierte Erweiterung der Wartebereiche): Einrichtung einer sicheren Schulbushaltestelle in Eberdingen-Nussdorf	Eberdingen	Gemeinde	
217	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Barrierefreiheit ausbauen	an allen Haltestellen	Eberdingen	Gemeinde	
218	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Anschaffung digitaler Haltestellenanzeigen (DFI Anzeigern)	Besigheim	Stadt	
219	Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel	Fahrgastinformationssysteme ausweiten	Infosystem VVS an den Bushaltestellen	Eberdingen	Gemeinde	

220	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke einrichten	Eberdingen	Gemeinde	
221	Intermodalität und Vernetzung	Fahrgemeinschaften stärken	Mitfahrbänke	Hessigheim	Hauptamt	
222	Sharing-Angebot ausweiten	Carsharing	Interkommunal mit jeweils einer Station an den Orten	Hessigheim	Hauptamt	